

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ
ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE**

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de _____, între:

Municipiul Târgoviște, persoană juridică, cu sediul în Str. Revoluției nr. 1-3, având cod fiscal nr. 4279944, cont nr. RO79TREZ24A840302400300X, deschis la Trezoreria Târgoviște, reprezentat prin dl Daniel-Cristian Stan, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

și

Operatorul de transport, Societatea **SERVICII PUBLICE MUNICIPALE TÂRGOVIȘTE S.R.L.**, cu sediul în str. Alexandru Ioan Cuza, nr. 11B, camera 1, parter, Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița înregistrat sub nr. J/15/655/2018 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Dâmbovița, având contul RO74BRDE160SV44149471600, codul unic de înregistrare 39450469, reprezentat legal prin dl. Ionuț Oprea, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

ÎNTRUCĂT:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin. (5) din Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Târgoviște.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

| | |
|----------------------------|---|
| „A.N.R.S.C.” | Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice. |
| „Atribuire directă” | Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delege gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă. |
| „Autoritate de autorizare” | Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului municipiului Târgoviște. |
| „Autoritatea Contractantă” | Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Târgoviște care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiunea infrastructura aferentă. |
| „Compensație” | Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. |
| „Contract” | Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public. |
| „Diferențe de tarif” | Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele |

| | |
|---|--|
| | <p>altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract.</p> |
| „ <i>Drept exclusiv</i> ” | <p>Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.</p> |
| „ <i>Efectul financiar net</i> ” | <p>Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia.</p> |
| „ <i>Licență de traseu</i> ” | <p>Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;</p> |
| „ <i>Obligații de serviciu public</i> ” | <p>Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p> |
| „ <i>Operator</i> ” | <p>Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p> |
| <i>„Program de circulație”</i> | Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. |
| <i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i> | Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract. |
| <i>„Programul de investiții”</i> | Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante. |
| <i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i> | Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice. |
| <i>„Programul de investiții al Operatorului”</i> | Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului. |
| <i>„Programul de transport”</i> | Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programul de transport este aprobat prin HCL nr. 463/23.11.2017. |
| <i>„Raportul lunar de constatare”</i> | Înseamnă documentul în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația. |

| | |
|--------------------------------------|--|
| „Serviciu de transport public local” | <p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Târgoviște.</p> |
| „Tarif de călătorie” | <p>Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit HCL nr. 336/31.10.2013</p> |
| „Titluri de călătorie” | <p>Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale, potrivit HCL nr. 336/31.10.2013</p> |

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuire directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze urbane, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Târgoviște, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexele 1 și 2, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în

schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este determinată până la încheierea procedurii de atribuire demarată potrivit HCL nr. 167/26.04.2018, dar nu mai târziu de 2 (doi) ani, în condițiile prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, prin aplicarea unui calcul similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației.

Astfel, redevența va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 3,9% (gradul de suportabilitate al populației) din valoarea rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO68TREZ27121A300530XXXX deschis la Trezoreria Municipiului Târgoviște, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 4279944

6.4 Operatorul de transport este obligat să păstreze o evidență trimestrială clară a redevențelor plătite astfel:

| <i>zi/lună/an</i> | | |
|---|---|------------|
| Estimarea redevenței care ar trebui plătită* | valorii Redevența plătită efectiv de operator | Diferența |
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>2-1</i> |
| | | |

* Calculată în funcție de valoarea rămasă a bunurilor concesionate și a gradului de suportabilitate al populației în conformitate cu art. 29, al. 11, lit. (m) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Legea nr. 225/2016

6.5 În cazul în care există o diferență negativă între redevența efectiv plătită de Operator și valoarea redevenței care ar trebui plătită conform art. 6.4, această diferență se va adăuga la calculul compensației.

6.6 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.7 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să deschidă, un cont special de garanții, aflat la dispoziția Autorității Contractante, în care aceasta va vira o sumă egală cu 1% din valoarea sumelor facturate, până la atingerea unui plafon de garanții egal cu valoarea medie a cifrei de afaceri pentru două luni.

7.2 Garanția se actualizează anual, respectiv se reîntregește prin rețineri suplimentare sau de deblochează de către Autoritatea contractanta, până la data de 30 martie a fiecărui an.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Târgoviște.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Târgoviște.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile

prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare suportate în legătură cu obligația de serviciu public – Eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației de serviciu public - Venituri din tarife ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public – Venituri din diferențe de tarif - Venituri din activități comerciale + Profit rezonabil

$$C = CE - Efp - Vt - Vdd - Vc + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport; **c unitar** este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

Efp – reprezintă eventualele venituri încasate de operator ca urmare a îndeplinirii obligației de serviciu public de transport de călători (de ex. vânzarea de spațiu publicitar din stații sau mijloace de transport)

Vt – reprezintă totalitatea veniturilor generate din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptat în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator

Vdd – reprezintă totalitatea veniturilor generate din diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptat potrivit prezentului Contract

Vc - reprezintă totalitatea veniturilor generate din activități comerciale (ex. spălătorie auto)

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public local

de călători prin curse regulate și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze/microbuze.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația potrivit facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferente de tarif si de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Târgoviște in functie de estimarile initiale si vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, in vederea asigurării necesarului de sume pana la sfarsitul anului.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate prin HCL nr. 336/31.10.2013.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora .

10.4 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.167/26.04.2018, modificată prin HCL nr. 346/12.09.2018 care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.5 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat este realizat de către Autoritatea Contractantă prin împuterniciți ai Primarului Municipiului Târgoviște și agenți constatatori din cadrul Poliției Locale a Municipiului Târgoviște..

10.6. Operatorul este obligat sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de călătorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circula fara Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel putin 1% pe an din numarul acestor călători monitorizati in anul anterior.

10.7 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate.

10.8 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

10.9 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numarul de calatorii efectuate.

10.10. Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a incasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a incasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE).

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt

timp, dar nu mai târziu de 90 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 30 % în plus, sau 30 % în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

i. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;

ii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.2 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.3 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 167/26.04.2018, modificată prin HCL nr. 346/12.09.2018, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus,.

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/revizii tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.6.3 În conformitate cu prevederile Ordinului 79/2017 privind modalitatea de achitare a contribuției prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 22/2017, Art. 1, Operatorul se obligă să achite o contribuție de 0,12% în contul A.N.R.S.C.

13.7 Cesiunea și subcontractarea

13.7.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.7.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.8 Activități de Marketing

13.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.8.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator până la data de 31 Decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.9 Informarea publicului

13.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.10.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport.

13.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local Târgoviște.

13.10.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii.

13.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.10.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.10.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat

modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.10.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze separate de trafic, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Locale Târgoviște pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.6 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.8 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit legislației în vigoare.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a

îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*

b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*

c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SPECIALE

18.1 Operatorul va obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Presentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;

b) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale;

d) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 20 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

e) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;

f) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;

g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

i) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare;
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 1 la Caietul de Sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local Târgoviște dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

23.3 La stabilirea compensației de serviciu public se vor avea în vedere prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2006 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, compensația se va limita strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient, respectiv compensația va fi acordată numai dacă aceasta va acoperi doar costurile nete aferente îndeplinirii unei astfel de obligații de serviciu. Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 [actualul art. 108] alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmark).

Mecanismul privind evitarea supra-compensării este separarea contabilă a activităților care intră în sfera de aplicare a serviciului public, desfășurarea de controale regulate pe toată durata contractului, pentru a detecta și a evita escaladarea situațiilor de supracompensare clare, aflate într-un stadiu incipient, inclusiv rambursarea / regularizarea eventualelor sume plătite excedentar Operatorului cu titlu de compensație.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedit în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

| | | |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|
| <i>Către</i> | <i>Autoritatea</i> | <i>Către Operator la:</i> |
| <i>Contractantă la:</i> | | |
| <i>Adresa:</i> | | <i>Adresa:</i> |
| <i>În atenția:</i> | | <i>În atenția:</i> |
| <i>Fax: [...]</i> | | <i>Fax: [...]</i> |

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

DELEGATAR,
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE

PRIMAR,
jr. Daniel-Cristian Stan

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ing. Ion Joița

DELEGAT,
SERVICIUL PUBLICE MUNICIPALE
TÂRGOVIȘTE S.R.L.

ADMINISTRATOR,
Ionuț Oprea

SECRETARUL MUNICIPIULUI,
jr. Chiru-Cătălin Cristea

ANEXA NR. 1
LISTA BUNURILOR DE NATURA TERENURILOR, CONSTRUCTIILOR SI
ECHIPAMENTELOR CE SE TRANSMIT CATRE SOCIETATEA SERVICII PUBLICE
MUNICIPALE TARGOVISTE SRL

| Nr. crt. | Nr. inventar | Denumire bunului | Date identificare | Valoare inventar (lei) |
|----------|--------------|---------------------------------------|---|------------------------|
| 1 | 1009258 | Substație redresare C+ I | Strada Gării, construcție din zidarie tip P, zona Pasaj superior DN 72; suprafața construită = 227 mp | 19.540 |
| 2 | 1009269 | Drumuri platforme ambele capete linie | Strada Vlad Țepeș + Șoseaua Găești | 19.540 |
| 3 | 2009277 | Echipeamente electromecanice | Strada Gării, Stație de redresare | 30.000 |
| 4 | 700002 | Teren sediu | Bulevardul Unirii nr. 6; Categoria CC- Curți construcții; Vecinătăți: Nord - număr cadastral 4369, Est - Bulevardul Unirii număr cadastral 75732, Sud numere cadastrale 4378,4478, 4377 și SC Consird SA, Vest - SC Consird SA; suprafața = 14.713 mp, Carte funciară 72054, număr cadastral 72054 | 3.449.904 |
| 5 | 7009254 | Teren substație redresare | Strada Gării; Categoria CC- Curți construcții; Vecinătăți: Nord-Est - teren municipiu, Sud Strada Gării, Vest - teren municipiu, suprafața = 461 mp | 150.067 |
| 6 | 700954 | Teren dispecerat Oțelinox | Șoseaua Găești; Vecinătăți: Nord - drum acces, Est - Șoseaua Găești număr cadastral 83667, Sud și Vest - teren municipiu; suprafața = 1.206 mp, format din 122 mp categoria de folosință CC-Curți construcții, 629 mp categoria de folosință DR-drum și 455 mp categoria de folosință CC-Curți construcții; | 34.195 |

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ing. Ion Joița

SECRETARUL MUNICIPIULUI,
jr. Chiru-Cătălin Cristea

ANEXA NR. 2

LISTA STATIILOR DE ÎMBARCARE - DEBARCARE CALATORI CE SE TRANSMIT CATRE SOCIETATEA SERVICII PUBLICE MUNICIPALE TARGOVISTE SRL

| Nr. crt. | Nr. inventar | Denumire bunului | Date identificare | Valoare inventar (lei) |
|----------|--------------|---|---|------------------------|
| 1 | 7013122 | Stație călători Bulevardul Eroilor | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Halta Teiș- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- Bulevardul Eroilor, Sud-teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 16 mp; Carte Funciară 82596, număr cadastral 82596 | 912 |
| 2 | 7013112 | Stație călători Aleea Mănăstirea Dealu | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Aleea Mănăstirea Dealu- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- număr cadastral 2742-1, Est- teren proprietate municipiu, Sud- Aleea Mănăstirea Dealu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 8 mp; Carte Funciară 82591, număr cadastral 82591 | 1.400 |
| 3 | 7013110 | Stație călători Aleea Sinaia | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, ILF- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- teren proprietate municipiu, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- Aleea Sinaia (DN 71); suprafața = 24 mp; Carte Funciară 82585, număr cadastral 82585 | 4.200 |
| 4 | 7013111 | Stație călători Aleea Sinaia | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, ILF- 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-Aleea Sinaia (DN 71), Est- teren proprietate municipiu, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 24 mp; Carte Funciară 82579, număr cadastral 82579 | 4.200 |
| 5 | 7013106 | Stație călători Bulevardul Eroilor | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Autogara - 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- teren proprietate municipiu, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- Bulevardul Eroilor; suprafața = 16 mp; Carte Funciară 82565, număr cadastral 82565 | 2.800 |
| 6 | 7013107 | Stație călători Bulevardul Eroilor | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Autogara - 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- Bulevardul Eroilor, Sud-teren proprietate municipiu, Vest- număr cadastral 1818; suprafața = 16 mp; Carte Funciară 82572, număr cadastral 82572 | 2.800 |
| 7 | 7013109 | Stație călători Bulevardul I.C. Brătianu | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Dealu Mare- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-număr cadastral 76109, Est- număr cadastral 76109, Sud-număr cadastral 76109, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 24 mp; Carte Funciară 82622, număr cadastral 82622 | 7.032 |

| | | | | | |
|----|---------|---|---------------|---|--------|
| 8 | 7013100 | Stație călători Bulevardul Independenței | stație | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Caraiman; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-număr cadastral 73484, Est- număr cadastral 73484, Sud-număr cadastral 73484, Vest- Bulevardul Independenței; suprafața = 55 mp; Carte Funciară 82575, număr cadastral 82575 | 16.115 |
| 9 | 7013101 | Stație călători Bulevardul Independenței | stație | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Muntenia; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- teren proprietate municipiu, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- Bulevardul Independenței; suprafața = 6 mp; Carte Funciară 82581, număr cadastral 82581 | 1.758 |
| 10 | 7013098 | Stație călători Bulevardul Mircea Bătrân | stație cel | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Turist- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu; Est- proprietate privată, Sud- Bulevardul Mircea cel Bătrân, Vest- proprietate privată; suprafața = 17 mp; Carte Funciară 82600, număr cadastral 82600 | 4.981 |
| 11 | 7013099 | Stație călători Bulevardul Mircea Bătrân | cel | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Turist- 2, bloc H2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- Bulevardul Mircea cel Bătrân; Est- teren proprietate municipiu, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 6 mp; Carte Funciară 82592, număr cadastral 82592 | 1.758 |
| 12 | 7013102 | Stație călători Bulevardul Regele Carol I | | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Gara- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- Bulevardul Regele Carol I, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 12 mp; Carte Funciară 82583, număr cadastral 82583 | 3.516 |
| 13 | 7013103 | Stație călători Bulevardul Regele Carol I | | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Bulevardul Regele Carol I - 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- teren proprietate municipiu, Est- Bulevardul Regele Carol I, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 8 mp; Carte Funciară 82577, număr cadastral 82577 | 2.344 |
| 14 | 7013119 | Stație călători Calea București | | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Tribunalul nou- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- teren proprietate municipiu, Est- teren proprietate municipiu, Sud- Calea București, Vest- număr cadastral 75910; suprafața = 20 mp; Carte Funciară 82624, număr cadastral 82624 | 5.860 |
| 15 | 7013120 | Stație călători Calea București | | Calea Bucuresti Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Biserica Sârbilor; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- teren proprietate municipiu, Est- teren proprietate municipiu, Sud- Calea București, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 16 mp; Carte Funciară 82576, număr cadastral 82576 | 4.688 |

| | | | | |
|----|---------|--|--|-------|
| 16 | 7013121 | Stație călători Calea București | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, PECO- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-Calea București, Est- teren proprietate municipiu, Sud-teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 8 mp; Carte Funciară 82642, număr cadastral 82642 | 2.344 |
| 17 | 7013096 | Stație călători Strada Constantin Brâncoveanu | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Micro V- 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-Strada Constantin Brâncoveanu; Est- teren proprietate municipiu, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- proprietate privată; suprafața = 13 mp; Carte Funciară 82589, număr cadastral 82589 | 3.809 |
| 18 | 7013097 | Stație călători Strada Constantin Brâncoveanu | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Micro III- 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu; Est- teren proprietate municipiu, Sud- Strada Constantin Brâncoveanu, Vest- proprietate municipiu; suprafața = 10 mp; Carte Funciară 82570, număr cadastral 82570 | 2.930 |
| 19 | 7013113 | Stație călători Strada Crângului | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Priseaca- 3; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-Strada Crângului, Est- teren proprietate municipiu, Sud-teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 8 mp; Carte Funciară 82597, număr cadastral 82597 | 544 |
| 20 | 7013114 | Stație călători Strada Nicolae Bălcescu | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, UM- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-număr cadastral 72826, Est- teren proprietate municipiu, Sud- Strada Nicolae Bălcescu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 12 mp; Carte Funciară 82620, număr cadastral 82620 | 684 |
| 21 | 7013108 | Stație călători Strada Nicolae Bălcescu | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Fabrica de sticlă- 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- număr cadastral 8134, Est- teren proprietate municipiu, Sud- Strada Nicolae Bălcescu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 18 mp; Carte Funciară 82582, număr cadastral 82582 | 1.026 |
| 22 | 7013115 | Stație călători Strada Petru Cercel | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, COS P2- 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- teren proprietate municipiu, Sud- Strada Petru Cercel Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 18 mp; Carte Funciară 82617, număr cadastral 82617 | 3.150 |
| 23 | 7013116 | Stație călători Șoseaua Găesti | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, OȚELINOX- 1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- teren proprietate municipiu, Est- Șoseaua Găesti, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 12 mp; Carte Funciară 82584, număr cadastral 82584 | 2.040 |

| | | | | |
|----|---------|---|---|--------|
| 24 | 7013117 | Stație călători Șoseaua Găești | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, OȚELINOX-2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- teren proprietate municipiu, Est- Șoseaua Găești, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- teren proprietate municipiu; suprafața = 30 mp; Carte Funciară 82566, număr cadastral 82566 | 5.100 |
| 25 | 7013118 | Stație călători Șoseaua Găești | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Vama Colanu-2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- teren proprietate municipiu, Est- Vama Targoviste, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- Șoseaua Găești; suprafața = 24 mp; Carte Funciară 82578, număr cadastral 82578 | 4.080 |
| 26 | 7013123 | Stație călători Șoseaua Găești | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, COS P5; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- S.C. MECHEL S.A., Sud- teren proprietate municipiu, Vest- Șoseaua Găești; suprafața = 69 mp; Carte Funciară 82590, număr cadastral 82590 | 11.730 |
| 27 | 7013104 | Stație călători Șoseaua Găești | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, Victoria - 2; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord-teren proprietate municipiu, Est- teren proprietate municipiu, Sud- teren proprietate municipiu, Vest- Șoseaua Găești; suprafața = 10 mp; Carte Funciară 82588, număr cadastral 82588 | 1.700 |
| 28 | 7013105 | Stație călători Șoseaua Găești | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, COS 1 - P1; categoria de folosință Curți - construcții; Vecinătăți: Nord- număr cadastral 2667, Est- SC MECHEL SA, Sud- număr cadastral 2743, Vest- Șoseaua Găești; suprafața = 92 mp; Carte Funciară 82569, număr cadastral 82569 | 15.640 |
| 29 | | Stație călători Micro III -1 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 28 mp | 40.320 |
| 30 | | Stație călători Calea Câmpulung -1 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 27 mp | 38.880 |
| 31 | | Stație călători Calea Câmpulung -2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 21 mp | 30.240 |
| 32 | | Stație călători Spitalul Județean | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 25 mp | 36.000 |
| 33 | | Stație călători RAGC | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 24 mp | 34.560 |
| 34 | | Stație călători Minion- 2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 6 mp | 8.640 |
| 35 | | Stație călători Micro XI - Piața Vlad Țepeș | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 46 mp | 66.240 |
| 36 | | Stație călători Polivalentă -1 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 6 mp | 8.640 |

| | | | | |
|----|--|--|---|--------|
| 37 | | Stație călători Garaj Transport Public - 2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 9 mp | 12.960 |
| 38 | | Stație călători Universitate -2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 6 mp | 8.640 |
| 39 | | Stație călători COS 2 - P2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 30 mp | 43.200 |
| 40 | | Stație călători Micro II - 2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 16 mp | 23.040 |
| 41 | | Stație călători Sera | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 30 mp | 43.200 |
| 42 | | Stație călători Aleea Mănăstirea Dealul - 2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 8 mp | 11.520 |
| 43 | | Stație călători Catedrala | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 6 mp | 8.640 |
| 44 | | Stație călători Polivalentă -2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 40 mp | 57.600 |
| 45 | | Stație călători Direcția Agricolă -1 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 28 mp | 40.320 |
| 46 | | Stație călători Direcția Agricolă -2 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 14 mp | 20.160 |
| 47 | | Stație călători Vama Colanu - 1 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 30 mp | 43.200 |
| 48 | | Stație călători Sanțu Cetății - 1 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 20 mp | 28.800 |
| 49 | | Stație călători Școala nr. 3 | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 11 mp | 15.840 |
| 50 | | Stație călători Cartier Tineretului | Punct stație îmbarcare - debarcare călători, suprafața = 25 mp | 36.000 |

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ing. Ion Joița

SECRETARUL MUNICIPIULUI,
jr. Chiru-Cătălin Cristea