

NOTĂ CONCEPTUALĂ
pentru obiectivul de investiții
"Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de
vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesare transportului,
modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele
deservite de transport public în Municipiul Târgoviște"

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: "Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Programul Operațional Regional 2014-2020 prin Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Municipiul Târgoviște

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ în Municipiul Târgoviște.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) **Deficiențe ale situației actuale** – În prezent, transportul public local din Municipiul Târgoviște este organizat pe 26 de trasee cu o lungime totală de 331 km, trasee care urmează, în general, principalele artere de circulație din Municipiul Târgoviște și utilizează, preponderant, o infrastructură stradală recent reabilitată, cu 72 de stații de îmbarcare-debarcare (din care 21 pe ambele sensuri, 51 pe un singur sens, 28 dintre ele dispunând de cadastru). Operarea serviciului de transport public local de către S.C. Asociația de Investitori Transport Târgoviște S.R.L. (AITT) este realizată cu un parc auto format din 41 vehicule cu capacități ce variază între 16 și 165 de locuri. Mijloacele de transport utilizate au vechime cuprinsă între 12 și 24 ani, toate depășind durata normală de funcționare de 8 ani specific unui astfel de vehicul.

b) **Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții** – Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște reprezintă o strategie sectorială de transport aplicată pentru Municipiul Târgoviște, care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale, P.M.U.D. oferă, de regulă, o analiză preliminară a acestora („screening”). Având în vedere acest lucru, scopul proiectului **"Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște"** este acela de a dovedi impactul pozitiv, prin măsuri care să asigure atractivitatea și competitivitatea sistemului de transport public, precum și atractivitatea și utilizarea extinsă a modurilor nemotorizate de transport, asupra reducerii de echivalent CO₂. În cazul sistemelor de transport public, aceste măsuri se pot referi, după caz, la: modificarea și integrarea într-o manieră multimodală a orarelor mijloacelor de transport public, creșterea frecvenței mijloacelor de transport public, stabilirea unor sisteme de tarifare atractive pentru utilizatori, derularea unor campanii de informare a utilizatorilor mijloacelor de transport public și a utilizatorilor transportului privat cu autoturisme cu privire la avantajele/beneficiile

utilizării transportului public sau cu privire la măsurile luate referitoare la reducerea traficului, instituirea unor măsuri eficiente de control al parcărilor neregulate, reglementarea și taxarea parcărilor în zona centrală, controlul accesului în zona centrală, inclusiv a autovehiculelor de marfă și de utilitate etc.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții – Imposibilitatea menținerii serviciului de transport public local la indicatorii de performanță propuși, prin creșterea cheltuielilor necesare întreținerii și reparațiilor parcului auto aferent transportului public. Impactul negativ în cazul nerealizării obiectivului de investiții menționat se va concretiza printr-o slabă dezvoltare și funcționare, pe termen mediu și lung, a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico- socială a municipiului, precum și a infrastructurii aferente acestuia. Gestionarea serviciilor de transport public local de persoane nu va mai avea la bază criteriile de competitivitate și eficiență managerială, nu va mai reuși să satisfacă în condiții optime nevoile populației (principalul client) și ale instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ- teritorială a municipiului pe care îi deservește prin serviciile de transport, nu va mai putea acorda facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social, nu va mai putea asigura capacități suficiente de transport pe rute aglomerate. Municipiul Târgoviște se va afla în imposibilitatea promovării reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane și realizării unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus – nu e cazul

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții "**Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște**" se înscrie pe linia principiilor cuprinse în cadrul documentelor strategice care guvernează dezvoltarea durabilă a Municipiului Târgoviște în perioada de programare 2014-2020: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) și Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Târgoviște (PAED).

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013, urmează să fie implementată în România prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, în cadrul căruia a fost stabilită o axă prioritară specifică, respectiv Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Rezultatele implementării obiectivului de investiții "**Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște**" se vor concretiza în achiziționarea de vehicule ecologice și asigurarea infrastructurii necesare utilizării acestora, inclusiv reabilitarea infrastructurii rutiere aferente, dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico- socială a municipiului, precum și a infrastructurii aferente acestuia; satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a municipiului pe care îi deservește prin serviciile de transport; gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială; îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane; asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate; promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane; realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor; acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social; menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții "Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște" - 110.263.331,30 lei fără TVA (aprox. 23.970.284,41 Euro)

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Documentații cadastrale, documentație PUZ, studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție, asistență tehnică, documentații pentru obținere avize, autorizații și acorduri, documentații pentru realizarea rețelelor de utilități și a dotărilor tehnico-edilitare necesare – 500.000,00 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin publicarea Ordinului nr. 3729/21.07.2017 pentru aprobarea Ghidului solicitantului a deschis apelul de proiecte aferent **Axei Prioritare 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020. Obiectivul specific 4.1 se adresează municipiilor reședință de județ, cu zonele urbane funcționale aferente, din șapte regiuni de dezvoltare ale României, inclusiv regiunea Sud-Muntenia.**

Alocarea financiară orientativă, prin POR 2014-2020 - Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile pentru regiunea Sud Muntenia este de 163,33 milioane de Euro.

Pentru Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1, fiecare municipiu reședință de județ are o alocare financiară proprie, Municipiului Târgoviște revenindu-i aproximativ 85% din suma totală de 26.861.300 EUR alocată acestuia pentru Axa Prioritară 4. În acest sens, Municipiul Târgoviște intenționează să acceseze fonduri nerambursabile în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 pentru proiectul **"Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște".**

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

a. Depou, Calea Ialomitei, Nr. 5 – teren intravilan aparținând domeniului public al Municipiului Târgoviște cu o suprafață de 21.256 mp. În vederea realizării proiectului, actualul amplasament a fost dezmembrat în 2 loturi, prin alocarea unei suprafețe de 16.883 mp teren pentru incintă Depou și Stație de capăt Depou, potrivit extras de Carte Funciară nr. 83872. Suprafața de teren necesară pentru construire Depou este de aproximativ 13.100 mp.

b. Stație de capăt Depou – Calea Ialomitei Nr. 5 – teren intravilan aparținând domeniului public al Municipiului Târgoviște cu o suprafață de 21.256 mp. În vederea realizării proiectului, actualul amplasament a fost dezmembrat în 2 loturi, prin alocarea unei suprafețe de 16.883 mp teren pentru incintă Depou și Stație de capăt Depou, potrivit extras de Carte Funciară nr. 83872. Suprafața de teren necesară pentru construire Stație de Capăt Depou este de aproximativ 3.050 mp.

c. Stație de capăt Garaj AITT – Bulevardul Unirii, nr. 6 A – teren intravilan proprietatea UAT Municipiul Târgoviște cu o suprafață de 1.492 mp conform extras de Carte Funciară nr. 83726/2017.

d. Stație de capăt COS - teren extravilan aparținând domeniului public al Municipiului Târgoviște cu o suprafață de 54.500 mp. În vederea realizării proiectului, actualul amplasament a fost dezmembrat în 2 loturi, prin alocarea unei suprafețe de 5.000 mp teren pentru Stație de capăt, potrivit extras de Carte Funciară nr. 83778.

e. Stații de îmbarcare-debarcare călători – Municipiul Târgoviște dispune, pentru un număr de 28 de stații îmbarcare-debarcare călători, de documentație cadastrală care atestă dreptul de proprietate.

f. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște - Lucrările prevăzute sunt amplasate în Municipiul Târgoviște și are în vedere modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște, respectiv: Bd. Regele Carol, Str. Lt. Stancu Ion, Str. Garii, str. Mircea cel Batran și Pasaj peste CF pe DN72.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

1. Depou, Calea Ialomitei, Nr. 5 - Zona studiată pentru amenajarea depoului, situată în Municipiului Târgoviște, strada Calea Ialomitei, nr. 5, cvartal 145, parcela 5, este delimitată de albia râului Ialomița spre nord, nord-est și continuă pe partea nord-estică a Căii Ialomița pe o adâncime de aproximativ 80 m, paralel cu canalul hidrotehnic ce debusează din râu.

Terenul de formă dreptunghiulară se desfășoară pe o suprafață de 21.256 mp de-a lungul Căii Ialomiței și aparține domeniului public al Municipiului Târgoviște. În vederea realizării proiectului, actualul amplasament a fost dezmembrat în 2 loturi, prin alocarea unei suprafețe de 16.883 mp teren pentru incintă Depou și Stație de capăt Depou, potrivit extras de Carte Funciară nr. 83872. Suprafața de teren necesară pentru construire Depou este de aproximativ 13.100 mp.

2. Stație de capăt Depou – Calea Ialomiței Nr. 5 - Zona studiată pentru amenajare stație capăt depou, situată în Municipiului Târgoviște, strada Calea Ialomiței, nr. 5, este situată adiacent Depoului și va ocupa aprox. 3.050 mp. Terenul aparține domeniului public al Municipiului Târgoviște potrivit extras de Carte Funciară nr. 83872.

3. Stație de capăt Garaj AITT – Bulevardul Unirii, nr. 6 A - Terenul pe care urmează să se amenajeze stația de capăt de la Garajul AITT se află în proprietatea UAT Municipiul Târgoviște și are o suprafață de 1.492 mp conform Încheiere nr. 52127/17.07.2017, extras de Carte Funciară nr. 83726/2017. Terenul propus pentru amenajare este situat în partea de vest a orașului, relativ periferic față de centru. Amenajarea stației se va face în zona carosabilă adiacentă actualului sediu AITT. Accesul se face din Bulevardul Unirii, folosind sensul actual de circulație conformat precum o alveolă la drumul principal.

4. Stație de capăt COS - Amplasamentul se află în partea de sud a Municipiului Târgoviște, în zona industrială, în apropierea Combinatului de Oțeluri Speciale Poarta 3, pe Drumul Național 72 (Șoseaua Găești). Accesul se va face folosind un drum de servitute ce intersectează Șoseaua Găești. În vederea realizării proiectului, actualul amplasament, proprietatea UAT Municipiul Târgoviște, a fost dezmembrat în 2 loturi, prin alocarea unei suprafețe de 5.000 mp teren pentru Stație de capăt, potrivit extras de Carte Funciară nr. 83778. Terenul se află în extravilanul Municipiului Târgoviște.

5. Stații de îmbarcare-debarcare călători – Construcția propusă va fi o construcție modulară pentru adaptarea aceleiași soluții în diferitele situații de pe teren. Se va asigura o suprafață de cel puțin 6 mp pentru amplasarea acesteia. Vor fi prevăzute cel puțin 3 locuri de stat jos și se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai ușor al călătorilor în spațiul de sub copertina acestuia. În fiecare dintre stațiile de călători nou construite și amplasate în puncte de interes ale municipiului se va asigura posibilitatea garării a minim 2 biciclete.

6. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște – Lucrările prevăzute sunt amplasate în Municipiul Târgoviște și are în vedere

modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște, respectiv:

- Bd. Regele Carol;
- Str. Lt. Stancu Ion;
- Str. Mircea cel Batran
- Str. Gării;
- Pasaj peste CF pe DN72;

Se propune modernizarea și reabilitarea a circa 4,0 km de covor asfaltic pe străzile și bulevardele pe care se desfășoară principalele trasee de transport în comun din interiorul municipiului.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

1. Depou, Calea Ialomiței, Nr. 5 – Amplasamentul studiat este situat în partea de est-(sud-est) a Municipiului Târgoviște. Terenul de formă dreptunghiulară în plan, este alipit (pe latura lungă) arterei de rocadă Calea Ialomiței. Conform planificării de dezvoltare a Municipiului Târgoviște, această zonă urmează să se dezvolte cu funcțiuni de locuire, comerț, agrement și servicii publice. Odată cu constituirea arterei de rocadă Calei Ialomiței, au apărut noi puncte de interes publice sau private: sediul Agenției pentru Protecția Mediului Dâmbovița, Garda de Mediu, Sistemul de Gospodărire a Apelor Dâmbovița, Complexul Turistic de Natație, societăți comerciale private. Accesul pe amplasamentul propus se va face din Calea Ialomiței, pe un podet carosabil (propus) peste canalul hidrotehnic sus menționat.

2. Stație de capăt Depou – Calea Ialomiței Nr. 5 - Calea de comunicare rutieră principală este Calea Ialomiței. Într-o primă etapă, caracterul dominant al zonei a fost unul agricol, profitând de planeitatea terenului, de calitățile sale productive și de prezența Iazului Morii care furnizează apă pentru irigații. Amplasamentul este alipit, pe latura nord-vestică, de terenul alocat Depoului, descris mai sus. Pe latura opusă, terenul este orientat către un drum de acces al fostului târg de animale și în plan secund – Baza de Agrement „Crizantema”, în prezent Complexul Turistic de Natație. Accesul pe sit se face independent de cel al Depoului, folosind infrastructura existentă: podeț carosabil.

3. Stație de capăt Garaj AITT – Bulevardul Unirii, nr. 6 A - Terenul propus pentru amenajare este situat în partea de vest a orașului, relativ periferic față de centru. În zonă există puncte de interes cu diferite funcțiuni: Sala Polivalentă, Registrul Auto Român, Hipermarket-uri, Universitatea Valahia, locuințe cu parter comercial. Amenajarea stației se va face în zona carosabilă adiacentă actualului sediu AITT. Accesul se face

din Bulevardul Unirii, folosind sensul actual de circulație conformat precum o alveolă la drumul principal.

4. Stație de capăt COS - Amplasamentul se află în partea de sud a Municipiului Târgoviște, în zona industrial, în apropierea Combinatului de Oțeluri Speciale Poarta 3, pe Drumul Național 72 (Șoseaua Găești). În apropiere se află o stație electrică de transformare de mare putere. Accesul se va face folosind un drum de servitute ce intersectează Șoseaua Găești.

5. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște

➤ Modernizare Bd. Regele Carol I – de la Intersecția cu Bd. Mircea cel Bătrân – până la intersecție cu Str. Gării

➤ Modernizare Strada Lt. Stancu Ion – de la Intersecția cu Str. Arsenalului – până la intersecția cu Bd. I.C. Brătianu

➤ Modernizare Bd. Mircea cel Batran – de la Intersecția cu str. Colonel Baltaretu – până la intersecție cu Bd. Calea Domneasca

➤ Modernizare Strada Gării de la Intersecție cu Bd. Unirii

➤ Pasaj superior peste calea ferată pe DN72 - Șoseaua Găești

d) Surse de poluare existente în zonă

Din punct de vedere al protecției mediului amplasamentele vizate se încadrează în categoria zonelor cu nivel de poluare mediu.

e) Particularități de relief

Amplasamentele pe care urmează a se amplasa construcții este în cea mai mare parte plan și stabil, specific reliefului de câmpie, fără particularități deosebite.

f) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Amplasamentele vizate dispun de rețele electrice de înaltă tensiune (110 kV), rețele electrice de medie tensiune (20 kV), rețele de gaze naturale, rețele de distribuție apă, canalizare, alte tipuri de rețele: telefonie, iluminat public, cablu recepție T.V..

g) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pe amplasamentul Stației de capăt de la COS trebuie luată în considerare zona de protecție față de stâlpii de înaltă tensiune existenți în zonă.

h) Posibile obligații de servitute – nu este cazul

i) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz – nu este cazul

c) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent – Plan Urbanistic General și

Regulamentul Local de Urbanism aprobat prin HCL nr. 239/29.06.2018 și reglementările urbanistice stabilite prin PUZ.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni:

1. În cadrul amenajării incintei Depoului se vor regăsi următoarele clădiri/obiective:

- Clădire garare
- Spălătorie
- Clădire birouri și mentenanță
- Cabina de poartă

FUNCȚIUNI:

- b) traseu carosabil principal de legătură între clădiri;
- c) trasee secundare de legătură între traseul principal și accesul la clădiri;
- d) zonificări pentru echipamente edilitare (gospodărie de incendiu îngropată, bazine de reciclare, fosă vidanjabilă, etc.);
- e) sistem de supraveghere video a incintei;
- f) cabină poartă pentru asigurarea unui acces controlat în incintă;
- g) clădire de birouri;
- h) clădire pentru mentenanță;
- i) clădire pentru garare și încărcare electric;
- j) clădire spălătorie.

2. Stații de capăt

Pentru configurarea optimă a proiectului de îmbunătățire a transportului public urban s-au prevăzut 3 stații de capăt care să deservească interconectarea traseelor interioare ale municipiului cu cele exterioare.

Fiecare stație de capăt va fi dimensionată în funcție de amplasament, de fluxul de călători preconizat, de studiul de trafic în puncte de recenzie apropiate locațiilor și de traseele de transport public alocate.

Indiferent de dimensionarea acestora, stațiile de capăt vor conține o clădire care va deservi atât utilizatorii cât și prestatorii de servicii de transport public și va fi amplasată pe o platformă racordată la peroane de îmbarcare-debarcare.

FUNCȚIUNI:

- relații cu publicul – info point;
- grupuri sanitare pentru călători compartimentate pe sexe, 1 grup sanitar pentru persoane cu dizabilități și o cameră mama și copilul;

- sală de așteptare;
- birou bilete (ticketing);
- birou administrative;
- birou controlori;
- grup sanitar personal;
- spațiu tehnic;
- spațiu depozitare.

3. Stații de îmbarcare-debarcare călători

Acestea se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai ușor al călătorilor în spațiul de sub copertina acestuia. În fiecare dintre stațiile de călători nou construite și amplasate în puncte de interes ale municipiului se va asigura posibilitatea garării a minim 2 biciclete.

Construcția propusă va fi o construcție modulară pentru adaptarea aceleași soluții în diferitele situații de pe teren. Se va asigura o suprafață de cel puțin 6 mp pentru amplasarea acesteia. Structura de rezistență va fi din elemente metalice cu închideri din materiale translucide. Prin proiect vor fi prevăzute cel puțin 3 locuri de stat jos. Toate materialele folosite la alcătuirea stațiilor de călători vor respecta normele de siguranță și calitate în vigoare, în plus se vor avea în vedere măsuri anti-vandalism.

4. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște:

➤ Modernizare Bd. Regele Carol I – de la Intersecția cu Bd. Mircea cel Bătrân – până la intersecție cu Str. Gării – 1.050 ml, clasă tehnică II, 2 benzi de circulație;

➤ Modernizare Strada Lt. Stancu Ion – de la Intersecția cu Str. Arsenalului – până la intersecția cu Bd. I.C. Brătianu – 730 ml, clasă tehnică IV, 2 benzi de circulație;

➤ Modernizare Bd. Mircea cel Batran – de la Intersecția cu str. Colonel Baltaretu – până la intersecție cu Bd. Calea Domneasca

➤ Modernizare Strada Gării de la Intersecție cu Bd. Unirii – 1.100 ml, clasă tehnică III, 4 benzi de circulație;

➤ Pasaj superior peste calea ferată pe DN72 - Șoseaua Găești, 416 ml, 4 benzi de circulație (4 benzi de la Bd.Carol I-Pod, 2 benzi Pod-Bd. Unirii)

Se propune modernizarea și reabilitarea a circa 4,0 km de covor asfaltic pe străzile și bulevaredele pe care se desfășoară principalele trasee de transport în comun din interiorul municipiului.

k) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

1. Incintă Depou:

a) Clădire garare:

Se va asigura spațiu de garare pentru 40 de autobuze. Prin proiect se va evidenția traseul autobuzelor prin spațiul de garare, cu asigurarea razelor de girație specifice dimensiunilor modelului de autobuz ales și asigurarea unui număr de minim 3 porți/zona de acces. Toate locurile de garare vor fi prevăzute cu opritoare de siguranță.

b) Spălătorie

În clădirea care va deservi spălătorie se vor realiza două posturi de spălare, în vedere posibilității spălării în același timp a doua autobuze. Clădirea va fi prevăzută cu încăperi tehnice ce deservește instalația de spălare (pompe, bazine, filtre etc.) și o cameră de comandă și control prevăzută cu grup sanitar. Fiecare post de spălare va fi prevăzută cu sistem de colectare a apelor uzate (canal cu sifon, rigole, etc). Prin proiect se va asigura necesarul de iluminat natural la interior prin luminatoare și ferestre. În dreptul acceselor în spălătorie se recomandă a se prevedea platforme din beton pentru staționare și alte operațiuni de spălare a autobuzelor.

c) Clădire birouri și mentenanță

În incinta depoului propus se va configura o clădire alcatuită din hala de lucru și corp clădire administrativă care va cuprinde ateliere, vestiare și birouri.

În corpul de birouri, **la parter**, se vor aloca spații pentru personalul operativ:

- ❖ ateliere ce deservește spațiul de lucru al halei;
- ❖ încăperi de depozitare ce deservește spațiul de lucru al halei;
- ❖ spații tehnice (ex. centrala termică)
- ❖ grupuri sanitare și vestiare cu dușuri, compartimentate pe sexe.

La etaj se vor aloca spații care vor asigura:

- ❖ minim 5 încăperi de birouri (incluzând Dispecerat control trafic cu panou de monitorizare luminoschemă);
- ❖ oficiu cu sală de mese și spații anexe;
- ❖ spațiu pentru cursuri și sedinte
- ❖ grupuri sanitare pe sexe.

Spațiul halei de mentenanță va fi dotat cu echipamente de ridicare 4 vinciuri mobile sau 2 vinciuri fixe și 2 mobile, pod rulant minim 1,5 tf pe toată deschiderea halei, spații depozitare anvelope, produse lichide, ateliere etc., acestea din urmă fiind distribuite, fie la parterul corpului adiacent halei, fie în cadrul halei cu respectarea normelor privind siguranța în exploatare și în caz de incendiu. Accesul în hală se va face pe cel puțin o latură a acesteia, prin minim 2 porți de acces.

Zona de staționare în vederea mentenanței va fi prevăzută cu 2 posturi de lucru.

Mentenanța asigurată la nivelul dotării clădirii propuse se va adresa tipului de mentenanță corectivă, preventivă, predictivă și periodică, aplicând modelul de mentenanță corectivă și modelul de mentenanță condițională.

d) Cabina de poartă

Verificarea accesului în incintă se va face de către personalul de pază.

Cabina de poartă va fi amplasată la intrarea în incinta depoului și va fi prevăzută cu zonă de supraveghere, grup sanitar cu vestiar și spațiu tehnic.

Cladirea va fi dotată cu instalații electrice de iluminat, instalații sanitare, încălzire cu centrala termică, racire cu convectoare, în zona fiind asigurate toate utilitățile necesare: apă, gaz, curent electric, canalizare.

2. Stații de capăt:

Clădirile stațiilor de capăt vor cuprinde cel puțin următoarele funcțiuni:

- relații cu publicul – info point;
- grupuri sanitare pentru călători compartimentate pe sexe, 1 grup sanitar pentru persoane cu dizabilități și o cameră mama și copilul;
- sală de așteptare;
- birou bilete (ticketing);
- birou administrative;
- birou controlori;
- grup sanitar personal;
- spațiu tehnic;
- spațiu depozitare.

Clădirile vor fi dotate cu instalații electrice de iluminat, instalații sanitare, încălzire cu centrală termică, răcire cu convectoare, în zonă fiind asigurate toate utilitățile necesare: apă, gaz, curent electric, canalizare.

Platformele stațiilor de capăt vor fi conectate la cel puțin 4/5 persoane de îmbarcare-debarcare. Fiecare spațiu de garare a autobuzelor va fi prevăzut cu opritor de siguranță. Întreaga zonă descrisă va fi protejată sub o copertină metalică.

3. Stații de îmbarcare-debarcare călători

Construcția propusă va fi o construcție modulară pentru adaptarea aceleiași soluții în diferitele situații de pe teren. Se va asigura o suprafață de cel puțin 6 mp pentru amplasarea acestora. Vor fi prevăzute cel puțin 3 locuri de stat jos și se vor realiza astfel încât să permită accesul cât mai ușor al călătorilor în spațiul de sub copertina acestuia. În fiecare dintre stațiile de călători nou construite și amplasate în puncte de interes ale municipiului se va asigura posibilitatea garării a minim 2 biciclete.

4. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște:

Se propune modernizarea și reabilitarea a circa 4,0 km de covor asfaltic pe străzile și bulevardele pe care se desfășoară principalele trasee de transport în comun din interiorul municipiului, după cum urmează:

a) lucrări de aducere a traseelor de transport la potențialul normal de exploatare cu menținerea traseului și profilului inițial prin frezarea și turnarea unui nou covor asfaltic, având în vedere starea de degradare actuală;

b) pe sectoarele de străzi/bulevarde la care degradările căii de rulare sunt mai accentuate, de genul faianțări în proporție de 75% din suprafață sau burdușiri, înainte de execuția covorului se vor executa lucrări de reparații la straturile de fundare sau doar la stratul suport;

c) lucrări de construcții și amenajări necesare pentru protecția mediului, lucrări de modernizare a stațiilor, a semnalizării rutiere (indicatoare, marcaje) și montarea altor elemente pentru siguranța circulației (semnalizare verticală);

d) repararea sau înlocuirea elementelor de siguranță care delimitează și protejează traficul rutier de cel pietonal.

5. Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse - 15 ani

d) Nevoi/solicitări funcționale specifice

În elaborarea documentației se va avea în vedere respectarea nivelurilor de performanță impuse prin legislația în domeniu și satisfacerea unui grad adecvat de siguranță în exploatare.

Se vor construi alei pietonale, parcare pentru autoturisme, drum de acces de la șoseaua de centura, drumuri interioare principale și secundare, iluminat cu LED, supraveghere video, spații verzi.

Toate clădirile din incinta Depoului vor fi prevăzute cu stâlpi de protecție în dreptul acceselor și în zonele vulnerabile precum colțuri de clădire aflate în proximitatea unei circulații carosabile.

Se va asigura închiderea perimetrală a amplasamentului cu gard de protecție.

Fiecare stație de capăt va fi dimensionată în funcție de amplasament, de fluxul de călători preconizat, de studiul de trafic în puncte de recenzie apropiate locațiilor și de traseele de transport public alocate.

Indiferent de dimensionarea acestora, stațiile de capăt vor conține o clădire care va deservi atât utilizatorii cât și prestatorii de servicii de transport public și va fi amplasată pe o platformă racordată la peroane de îmbarcare-debarcare.

Clădirea va fi dotată cu instalații electrice de iluminat, instalații sanitare, climatizare cu pompă de caldură aer-apă sau sistem de climatizare VRF,

fosă vidanjabilă, puț apă forat, gospodărie apă menajeră, în zonă nefiind asigurate toate utilitățile necesare.

Stații de îmbarcare-debarcare călători vor fi prevăzute cu alimentare cu energie electrică, instalații electrice de iluminat exterior, instalații electrice de forță/utilități, instalație de priză de pământ, sistem de monitorizare video, sistem afisaj informare călători, automate vânzare tichete. Iluminatul stațiilor de autobuze electrice va trebui să se realizeze cu corpuri de iluminat stradal montate pe stâlpi metalici de 5 metri. Corpurile de iluminat vor fi cu tehnologie LED, cu un grad de protecție mare IP65, eficiente din punct de vedere al consumului de energie.

În ceea ce privește modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Târgoviște, lucrările prevăzute pe căile de rulare: Bd. Regele Carol, Str. Lt. Stancu Ion, Str. Garii și Pasaj peste CF pe DN72, prezintă suprafețe cu fisuri, faianțări și burdușiri care, dacă nu sunt remediate, conduc la apariția gropilor în carosabil care afectează desfășurarea traficului rutier, implicit al transportului public local, ducând la creșterea costurilor pentru lucrările de întreținere și/sau reabilitare care ar fi necesare în vederea menținerii viabilității corespunzătoare. De aceea, în funcție de natura și tipul degradărilor existente pe fiecare sector în parte, se vor executa lucrări de reparații corespunzătoare înainte de refacerea covoarelor asfaltice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

a) Studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții – nu este cazul

b) Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente – nu este cazul

c) Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate – nu este cazul

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ec. George-Florin Ionete**

**VIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**