

ROMANIA
JUDETUL DAMBOVITA
PRIMARIA MUNICIPIULUI TARGOVISTE

VIZAT
PRIMAR
JR. GABRIEL FLORIN BORIGA

RAPORT DE SPECIALITATE
privind modificarea si completarea Regulamentului de ridicare, transport
depozitare si eliberare a vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar,
a celor expuse spre vanzare, fara autorizare si a celor fara stapan sau
abandonate pe domeniul public al Municipiului Targoviste si a taxelor
aferente, aprobat prin H.C.L. nr. 332/2008

In conformitate cu H.C.L. nr. 332/2008, vehiculele oprite sau stationate neregulamentar, expuse la vanzare in locuri neautorizate, fara stapan sau abandonate pe domeniul public al municipiului Targoviste, pot fi supuse ridicarii, transportarii si depozitarii in spatii special destinate in acest sens, pana la plata sumelor datorate de catre proprietarii sau destinatarii legali, pentru eliberarea acestora.

Vehiculele parcate neregulamentar se considera vehiculele stationate in locurile sau zonele de parcare nepermise, definite de art. 142 si 143 din H.G. nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, precum si in zonele in care vehiculele sunt stationate pe trotuare, zone protejate de borne, spatii verzi si locuri de joaca pentru copii, zone in care nu este permisa circulatia vehiculelor, sau pe locul de parcare inchiriat prin contract altei persoane.

Avand in vedere unele sesizari si reclamatii din partea cetatenilor municipiului Targoviste, referitor la parcare vehiculelor, s-a constatat ca proprietarii acestora nu respecta prevederile legale in domeniu, dand dovada de indisciplina, in acest caz consideram ca se impune luarea unor masuri pentru siguranta circulatiei rutiere si fluidizarea traficului rutier si pietonal, pentru executarea in bune conditii a lucrarilor de intretinere si reparare a drumurilor publice, a marcajelor rutiere, a igenizarii si a lucrarilor de dezapezire.

Constatarea faptului ca vehiculele sunt oprite sau stationate neregulamentar, expuse la vanzare, fara autorizare, fara stapan sau abandonate pe domeniul public se va efectua cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare, de catre agentii constatatori ai Primariei sau ai Politiei Locale, impreuna cu organele Biroului Rutier ai Politiei Municipiului Targoviste, care vor aplica si sanctiunile contraventionale, dupa caz, conform prevederilor legale.

Modificarea Regulamentului mentionat mai sus presupune redefinirea notiunii de vehicule parcate neregulamentar, stabilirea in mod neechivoc a competentelor agentilor constatatori, stabilirea unor fapte contraventionale si a sanctiunilor aferente si corelarea hotararii de consiliu cu legislatia in vigoare la aceasta data.

Modificarile si completarile Regulamentului de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, a celor expuse spre vanzare, fara autorizare si a celor fara stapan sau abandonate pe domeniul public al municipiului Targoviste si a taxelor aferente, aprobate prin H.C.L. nr. 332/2008, cu modificarile si completarile ulterioare, sunt urmatoarele:

CAPITOLUL DEFINITII din partea introductiva se modifica si va avea urmatorul cuprins:

- locurile sau zonele de parcare nepermise sunt cele definite de art. 142 si 143 din H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, precum si zonele in care vehiculele sunt stationate pe trotuare, zone protejate de borne, spatii verzi, parcuri, statii de autobuz, scuaruri, spatii si locuri de joaca pentru copii, zone care nu este permisa circulatia vehiculelor, sau pe locul de parcare inchiriat prin contract altei persoane;

- vehicule parcate neregulamentar se considera vehiculele stationate in locurile sau zonele de parcare nepermise

Art.1. se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Art.1. - (1) Vehiculele parcate neregulamentar pot fi supuse ridicarii, transportarii si depozitarii in spatii special destinate in acest sens.

(2) Activitatile de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor parcate neregulamentar se efectueaza de catre un operator autorizat in acest sens de Primaria Municipiului Targoviste, numit in continuare operator.

Art.3. se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Art.3. - (1) Constatarea parcarii neregulamentare a vehiculelor si dispunerea masurii de ridicare a acestora se face de catre agentii constatori, respectandu-se astfel prevederile art. 64, 65, 66 si 67 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si art. 7 lit.h din Legea nr. 155/2010 a politiei locale.

(2) Agentii constatori dispun in scris masurile de ridicare a vehiculelor in cauza si asista la aceste operatiuni. Dispunerea ridicarii vehiculelor se face prin completarea in doua exemplare a unei dispozitii de ridicare vehicul, un exemplar fiind inmanat reprezentantului operatorului autorizat, iar celalalt ramanand la agentul constator. Aceste tipizate vor fi realizate prin grija operatorului autorizat. Dispozitia de ridicare va fi completata cu antetul institutiei din care face parte agentul constator (Politia Municipiului Targoviste sau Politia Locala Targoviste).

(3) Impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei si de aplicare a sanctiunii se poate face plangere in termen de 15 zile de la data inmanarii sau comunicarii acestuia, in conditiile O.U.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor.

(4) Masura tehnico-administrativa a ridicarii unui vehicul poate fi contestata in cadrul plangerii contraventionale, chiar daca este luata printr-un act separat de procesul-verbal de constatare si sanctionare a contraventiei, date fiind dispozitiile speciale ale legislatiei in vigoare in privinta caii de atac si stransa legatura dintre masurile cu caracter contraventional aplicate de agentul constator (sanctiuni principale, complementare sau simple masuri tehnico-administrative).

(5) Din punct de vedere procesual civil, capatul de cerere privind despagubiri avand ca obiect suma reprezentand contravaloarea ridicarii, transportului si depozitarii vehiculului este de competenta judecatoriei conform art. 1alin. 1 C.pr.civ. Aceasta suma nu se solicita a fi restituita in cadrul capatului de cerere avand ca obiect plangere contraventionala, ci printr-un capat de cerere distinct, intemeiat de regula pe raspunderea civila delictuala sau plata nedatorata, fiind posibila judecarea cererilor in cadrul aceluasi dosar.

Art.6. se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Art.6. - (1) Constatarea contraventiei privind stationarea neregulamentara se efectueaza in mod direct de catre agentii constatori.

(2) Seful Biroului Circulatie din cadrul Politiei Locale Targoviste impreuna cu Seful Biroului Rutier din cadrul Politiei Municipiului Targoviste stabilesc itinerariile si intervalele orare de patrulare. Seful Biroului Circulatie din cadrul Politiei Locale poate efectua schimbari in aceasta planificare daca situatia operativa impune acest lucru, consemnand acest fapt in Buletinul Posturilor (Tabelul Posturilor) si informand in acest sens (telefonic sau verbal) si pe Seful Biroului Rutier din cadrul Politiei Municipiului Targoviste.

(3) Agentii constatatori desemnati sa execute astfel de activitati se vor prezenta la sediul politiei locale, la ora stabilita in Buletinul Posturilor (Tabelul posturilor) unde vor lua la cunostinta de activitatea ce urmeaza a fi desfasurata. Apoi se vor deplasa la sediul operatorului unde vor prelua lucratorii acestuia (cu platforma destinata ridicarilor) si se vor deplasata impreuna in zona planificata.

(4) Activitatile se vor derula dupa urmatoarea procedura:

a) la indicatia agentului constator se vor filma/fotografia de catre lucratorii operatorului vehiculele stationate neregulamentar;

b) se va astepta, in acea zona, timp de 5 (cinci) minute;

c) conducatorii auto care se prezinta la vehicule in intervalul de 5 minute, vor fi sanctionati pentru savarsirea contraventiei referitoare la oprirea interzisa;

d) dupa trecerea celor 5 minute, reprezentantii operatorului vor fotografia/filma din nou vehiculul (vehiculele);

e) se vor completa dispozitia de ridicare de agentul constator dupa sosirea autospecialei dotate corespunzator. Dispozitia poarta antetul institutiei din care face parte agentul constator;

f) se va verifica din exterior, atat interiorul cat si exteriorul autovehiculului de catre agentul constator si lucratorii operatorului, dupa care se completeaza procesul verbal de ridicare (care poarta antetul operatorului);

g) se va ridica vehiculul pe platforma;

h) in cazul in care dispozitia de ridicare este completata de un agent constator din cadrul Politiei Locale Targoviste, acesta va transmite dispeceratul Politiei Loocale, dupa completarea dispozitiei, urmatoarele informatii:

- data si ora emiterii dispozitiei de ridicare;

- locul de unde a fost ridicat vehiculul;

- numele si prenumele politistului local;

- seria dispozitiei de ridicare;

- marca si numarul de inmatriculare al autovehiculului. (Politistul local care se afla la dispeceratul Politiei Locale Targoviste va nota datele mai sus mentionate intr-un registru special, dupa care le va transmite la dispeceratul I.P.J. Dambovita si la ofiterul de serviciu al Politiei Municipiului Targoviste).

i) agentul constator se va deplasa la sediul operatorului unde va proceda la sanctionarea conducatorului auto, in prezenta acestuia sau in lipsa, conform declaratiei tip completata de conducatorul auto, intocmind procesul-verbal de constatare a contraventiei.

(5) Operatorul nu va restitui vehiculul proprietarului de drept, detinatorului sau conducatorului auto al acestuia (care va face dovada in acest sens), decat dupa achitarea taxei de restituire si dupa completarea declaratiei tip cu privire la persoana care a stationat neregulamentar autovehiculul pentru care s-a dispus ridicarea sau prezentarea procesului-verbal de constatare a contraventiei, intocmit in teren de agentul constator.

(6) In situatia in care persoana care a stationat neregulamentar autovehiculul pentru care s-a dispus ridicarea, nu poate din motive obiective prezenta permisul de conducere, certificatul de inmatriculare sau cartea de identitate, restituirea autovehiculului se va face numai in prezenta

agentului constatator care a emis dispozitia de ridicare, care va proceda personal la identificarea contravenientului.

(7) Operatorul va efectua xerocopiile ale urmatoarelor documente: permisul de conducere, certificat de inmatriculare, carte de identitate a conducatorului auto. Aceste documente, impreuna cu xerocopiile dispozitiilor de ridicare si celelalte documente rezultate din activitatea de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar se arhiveaza la sediul operatorului unde se pastreaza cel putin un an. In urma unei solicitari scrise, operatorul va pune la dispozitia Politiei Municipiului Targoviste sau Politiei Locale Targoviste aceste xerocopii.

(8) Inregistrările foto sau video se pastreaza la sediul operatorului timp de cel putin 12 luni de la data constatarii contraventiei, pe suport magnetic sau electronic. In cazul in care procedura de ridicare a vehiculului face obiectul unei actiuni in instanta, inregistrarea se pastreaza pana la emiterea unei hotarari judecatoresti definitive si irevocabile.

(9) Pentru sumele incasate, reprezentand contravaloarea operatiunilor de ridicare, transport si depozitare, operatorul autorizat este obligat sa elibereze facturi/chitante fiscale.

(10) Restituirea vehiculelor apartinand Primariei Municipiului Targoviste sau institutiilor subordonate, precum si institutiilor prevazute la art. 32 alin. 2 lit. a si lit. b din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se face gratuit, imediat si neconditionat.

Art.7¹. se abroga.

Art.12. se abroga.

Art.13. se abroga.

Art.14¹. se abroga.

Art.16. se abroga.

Art.18. se abroga.

Art.23. se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Art.23. - Echipajele care desfasoara activitatile de ridicare vor actiona la solicitarea scrisa a agentilor constatori, desemnati conform prevederilor de mai sus, in zonele sau locurile de parcare nepermise. La dispozitia acestora, operatorul are obligatia sa ridice, sa transporte si sa depoziteze orice vehicul depistat in locurile sau zonele de parcare nepermise mentionate in prezentul Regulament.

Art.44. se modifica, se completeaza si va avea urmatorul cuprins:

Art.44 - Constituie contraventii următoarele fapte:

- a) Parcarea fără tichet sau abonament, cu tichet nevalidat corespunzător sau refolosit;
- b) Depășirea timpului de parcare conferit de tichetul folosit;
- c) Parcarea cu tichete, abonamente neconforme sau expirate;
- d) Parcarea cu tichete sau abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare;
- e) Refuzul conducătorului auto de a plăti taxa de parcare;
- f) Parcarea autovehiculului cu nerespectarea marcajului pentru locul de parcare;
- g) Parcarea în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap;
- h) Parcarea autovehiculelor a caror masa maxima autorizata depaseste 3,5 tone;
- i) Refuzul proprietarului/detinatorului/utilizatorului autovehiculului de a prezenta cartea sau buletinul de identitate, certificatul de inmatriculare al vehiculului parcat neregulamentar;
- j) Oprirea si stationarea vehiculelor pe trotuare, zone protejate de borne, spatii verzi, parcuri, statii de autobuz, scuaruri, spatii si locuri de joaca pentru copii, zone in care nu este permisa circulatia vehiculelor.

Art.45. se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Art.45 - Sancțiunile contravenționale pentru faptele menționate la art. 44 sunt:

- a) Amendă de la 20 lei la 50 lei pentru faptele prevăzute la lit. b, d, f, h;

- b)** Amendă de la 50 lei la 100 lei pentru faptele prevăzute la lit. a, c, g, j;
- c)** Amendă de la 100 lei la 500 lei pentru faptele prevăzute la lit. e;
- d)** Amendă de la 100 lei la 500 lei pentru faptele prevăzute la lit. i.

Art.55. se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Art.55. TEMEI LEGAL - Activitatile, mentionate in prezentul Regulament, se vor desfasura in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002, H.G. nr. 1391/2006, H.G. nr. 147/1992, Legii nr. 421/2002, H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, Legii nr. 155/2010 a politiei locale, O.U.G. nr. 2/2001, H.C.L. nr. 392/2005, H.C.L. nr. 379/2009, cu modificarile si completarile ulterioare, H.C.L. nr. 332/2008, cu modificarile si completarile ulterioare.

Activitatea de ridicare se va desfasura permanent in toate zilele lucratoare si nelucratoare, de catre operatorul de transport desemnat de catre Primaria Municipiului Targoviste, care detine logistica necesara desfasurarii acestei activitati (autospecializata cu dispozitiv de ridicare si platforma, camera video, aparat foto, etc.).

Fata de cele prezentate mai sus, consideram ca este oportun a stabili noi reglementari a activitatii si va rugam sa analizati si sa dispuneti adoptarea unei hotarari de Consiliu Local, privind modificarea si completarea H.C.L. nr. 332/2008, referitor la ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, a celor expuse la vanzare, fara autorizare si a celor fara stapan sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Targoviste si a taxelor aferente desfasurarii acestei activitati.

DIRECTOR D.A.P.P.P.
ING. DORIN MAICAN

SERV. CONTENCIOS JURIDIC
JR. ELENA EPURESCU

COMPARTIMENT TRANSPORT
CONS. MARIN PIRNECI
CONS. ADRIAN VASILACHE

REGULAMENT

privind ridicarea, transportarea, depozitarea si eliberarea vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, republicat in baza H.C.L. nr.

CAPITOLUL DEFINITII din partea introductiva va avea urmatoarul cuprins:

- locurile sau zonele de parcare nepermise sunt cele definite de art. 142 si 143 din H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, precum si zonele in care vehiculele sunt stationate pe trotuare, zone protejate de borne, spatii verzi, parcuri, statii de autobuz, scuaruri, spatii si locuri de joaca pentru copii, zone care nu este permisa circulatia vehiculelor, sau pe locul de parcare inchiriat prin contract altei persoane;

- vehicule parcate neregulamentar se considera vehiculele stationate in locurile sau zonele de parcare nepermise

CAP.I: DISPOZITII GENERALE

Art.1. - (1) Vehiculele parcate neregulamentar pot fi supuse ridicarii, transportarii si depozitarii in spatii special destinate in acest sens.

(2) Activitatile de ridicare, transport si depozitare a vehiculelor parcate neregulamentar se efectueaza de catre un operator autorizat in acest sens de Primaria Municipiului Targoviste, numit in continuare operator.

Art.2. Prezentul Regulament reglementeaza urmatoarele activitati:

a) activitatile de ridicare, transportare, depozitare si eliberare a vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, a celor expuse la vanzare, fara autorizare si a celor fara stapan sau abandonate pe domeniul public de pe raza Municipiului Targoviste;

b) constatarea faptului ca vehiculele sunt oprite sau stationate neregulamentar, expuse la vanzare, fara autorizare, fara stapan sau abandonate pe domeniul public se va efectua cu respectarea prevederilor legislatiei in vigoare, de catre agentii constatatori ai Primariei sau ai Politiei Locale, impreuna cu organele Biroului Rutier al Politiei Municipiului Targoviste, care vor aplica si sanctiunile contraventionale, dupa caz, conform prevederilor legale in vigoare.

Art.3. - (1) Constatarea parcarii neregulamentare a vehiculelor si dispunerea masurii de ridicare a acestora se face de catre agentii constatatori, respectandu-se astfel prevederile art. 64, 65, 66 si 67 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si art. 7 lit.h din Legea nr. 155/2010 a politiei locale.

(2) Agentii constatatori dispun in scris masurile de ridicare a vehiculelor in cauza si asista la aceste operatiuni. Dispunerea ridicarii vehiculelor se face prin completarea in doua exemplare a unei dispozitii de ridicare vehicul, un exemplar fiind inmanat reprezentantului operatorului autorizat, iar celalalt ramanand la agentul constator. Aceste tipizate vor fi realizate prin grija operatorului autorizat. Dispozitia de ridicare va fi completata cu antetul institutiei din care face parte agentul constator (Politia Municipiului Targoviste sau Politia Locala Targoviste).

(3) Impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei si de aplicare a sanctiunii se poate face plangere in termen de 15 zile de la data inmanarii sau comunicarii acestuia, in conditiile O.U.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor.

(4) Masura tehnico-administrativa a ridicarii unui vehicul poate fi contestata in cadrul plangerii contraventionale, chiar daca este luata printr-un act separat de procesul-verbal de constatare si sanctionare a contraventiei, date fiind dispozitiile speciale ale legislatiei in vigoare in privinta caii de atac si stransa legatura dintre masurile cu caracter contraventional

aplicate de agentul constator (sanctiuni principale, complementare sau simple masuri tehnico-administrative).

(5) Din punct de vedere procesual civil, capatul de cerere privind despagubiri avand ca obiect suma reprezentand contravaloarea ridicarii, transportului si depozitarii vehiculului este de competenta judecatoriei conform art. 1alin. 1 C.pr.civ. Aceasta suma nu se solicita a fi restituita in cadrul capatului de cerere avand ca obiect plangere contraventionala, ci printr-un capat de cerere distinct, intemeiat de regula pe raspunderea civila delictuala sau plata nedatorata, fiind posibila judecarea cererilor in cadrul aceluiasi dosar.

Art.4. Activitatea de ridicare se poate desfasura permanent, in toate zilele lucratoare sau nelucratoare, aceasta inregistrandu-se in "Registrul de evidenta a activitatii de ridicare" ce se va completa si pastra la sediul operatorului.

In situatii de urgenta, pentru asigurarea unor masuri de ordine publica prijeluite de adunari publice, vizite oficiale, interventii la avariile sistemelor de furnizare a serviciilor de utilitati, la solicitarea Politiei Romane sau a societatilor furnizoare ale serviciilor respective, se pot ridica si alte vehicule, ce vor fi restituite proprietarilor, fara a li se percepe taxe si fara a li se aplica sanctiuni, daca autovehiculul se afla intr-o zona fara restrictii privind oprirea, stationarea sau parcarea.

Art.5. Protectia personalului care desfasoara activitatile de ridicare a vehiculelor se va asigura de catre Politia Locala Targoviste si de catre organele altor institutii abilitate (Politia Municipala, Jandarmeria, etc.), in baza unui Protocol de colaborare, incheiat in acest sens.

CAP.II. RIDICAREA, TRANSPORTAREA , DEPOZITAREA SI ELIBERAREA VEHICULELOR, CONDITII TEHNICE PRIVIND RIDICAREA, TRANSPORTUL SI DEPOZITAREA VEHICULELOR

Art.6. – (1) Constatarea contraventiei privind stationarea neregulamentara se efectueaza in mod direct de catre agentii constatori.

(2) Seful Biroului Circulatie din cadrul Politiei Locale Targoviste impreuna cu Seful Biroului Rutier din cadrul Politiei Municipiului Targoviste stabilesc itinerariile si intervalele orare de patrulare. Seful Biroului Circulatie din cadrul Politiei Locale poate efectua schimbari in aceasta planificare daca situatia operativa impune acest lucru, consemnand acest fapt in Buletinul Posturilor (Tabelul Posturilor) si informand in acest sens (telefonic sau verbal) si pe Seful Biroului Rutier din cadrul Politiei Municipiului Targoviste.

(3) Agentii constatori desemnati sa execute astfel de activitati se vor prezenta la sediul politiei locale, la ora stabilita in Buletinul Posturilor (Tabelul posturilor) unde vor lua la cunostinta de activitatea ce urmeaza a fi desfasurata. Apoi se vor deplasa la sediul operatorului unde vor prelua lucratorii acestuia (cu platforma destinata ridicarilor) si se vor deplasata impreuna in zona planificata.

(4) Activitatile se vor derula dupa urmatoarea procedura:

a) la indicatia agentului constator se vor filma/fotografia de catre lucratorii operatorului vehiculele stationate neregulamentar;

b) se va astepta, in acea zona, timp de 5 (cinci) minute;

c) conducatorii auto care se prezinta la vehicule in intervalul de 5 minute, vor fi sanctionati pentru savarsirea contraventiei referitoare la oprirea interzisa;

d) dupa trecerea celor 5 minute, reprezentantii operatorului vor fotografia/filma din nou vehiculul (vehiculele);

e) se vor completa dispozitia de ridicare de agentul constator dupa sosirea autospecialei dotate corespunzator. Dispozitia poarta antetul institutiei din care face parte agentul constator;

f) se va verifica din exterior, atat interiorul cat si exteriorul autovehiculului de catre agentul constatator si lucratorii operatorului, dupa care se completeaza procesul verbal de ridicare (care poarta antetul operatorului);

g) se va ridica vehiculul pe platforma;

h) in cazul in care dispozitia de ridicare este completata de un agent constatator din cadrul Politiei Locale Targoviste, acesta va transmite dispeceratului Politiei Loocale, dupa completarea dispozitiei, urmatoarele informatii:

- data si ora emiterii dispozitiei de ridicare;

- locul de unde a fost ridicat vehiculul;

- numele si prenumele politistului local;

- seria dispozitiei de ridicare;

- marca si numarul de inmatriculare al autovehiculului. (Politistul local care se afla la dispeceratul Politiei Locale Targoviste va nota datele mai sus mentionate intr-un registru special, dupa care le va transmite la dispeceratul I.P.J. Dambovita si la ofiterul de serviciu al Politiei Municipiului Targoviste).

i) agentul constatator se va deplasa la sediul operatorului unde va proceda la sanctionarea conducatorului auto, in prezenta acestuia sau in lipsa, conform declaratiei tip completata de conducatorul auto, intocmind procesul-verbal de constatare a contraventiei.

(5) Operatorul nu va restitui vehiculul proprietarului de drept, detinatorului sau conducatorului auto al acestuia (care va face dovada in acest sens), decat dupa achitarea taxei de restituire si dupa completarea declaratiei tip cu privire la persoana care a stationat neregulamentar autovehiculul pentru care s-a dispus ridicarea sau prezentarea procesului-verbal de constatare a contraventiei, intocmit in teren de agentul constatator.

(6) In situatia in care persoana care a stationat neregulamentar autovehiculul pentru care s-a dispus ridicarea, nu poate din motive obiective prezenta permisul de conducere, certificatul de inmatriculare sau cartea de identitate, restituirea autovehiculului se va face numai in prezenta agentului constatator care a emis dispozitia de ridicare, care va proceda personal la identificarea contravenientului.

(7) Operatorul va efectua xerocopii ale urmatoarelor documente: permisul de conducere, certificat de inmatriculare, carte de identitate a conducatorului auto. Aceste documente, impreuna cu xerocopiile dispozitiilor de ridicare si celelalte documente rezultate din activitatea de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar se arhiveaza la sediul operatorului unde se pastreaza cel putin un an. In urma unei solicitari scrise, operatorul va pune la dispozitia Politiei Municipiului Targoviste sau Politiei Locale Targoviste aceste xerocopii.

(8) Inregistrările foto sau video se pastreaza la sediul operatorului timp de cel putin 12 luni de la data constatarii contraventiei, pe suport magnetic sau electronic. In cazul in care procedura de ridicare a vehiculului face obiectul unei actiuni in instanta, inregistrarea se pastreaza pana la emiterea unei hotarari judecatoresti definitive si irevocabile.

(9) Pentru sumele incasate, reprezentand contravaloarea operatiunilor de ridicare, transport si depozitare, operatorul autorizat este obligat sa elibereze facturi/chitante fiscale.

(10) Restituirea vehiculelor apartinand Primariei Municipiului Targoviste sau institutiilor subordonate, precum si institutiilor prevazute la art. 32 alin. 2 lit. a si lit. b din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se face gratuit, imediat si neconditionat.

Art.7. In zonele, locatiile si punctele din care vehiculele oprite sau stationate neregulamentar vor fi ridicate, sunt montate panouri aditionale "Ridicare vehicule parcate neregulamentar" si vor fi propuse Biroului de Transport, Comisiei de Circulatie si aprobate de Primar, cu avizul Biroului Rutier al Politiei Municipiului Targoviste.

Seful Biroului Rutier stabileste zonele pe raza Municipiului Targoviste, in baza dispozitiei zilnice (tabelul posturilor) aprobat de conducerea Politiei Municipiului Targoviste, precum si lucratorii de politie rutiera care actioneaza pentru ridicarea autovehiculelor stationate neregulamentar. Seful Biroului Rutier poate efectua schimbari in aceasta planificare daca situatia operativa impune acest lucru, consemnand despre aceasta in buletinul posturilor, dupa ce in prealabil prezinta situatia conducerii Politiei Municipiului Targoviste.

Activitati premergatoare

Art.8. Autovehiculele destinate a ridica si transporta vehiculele oprite sau stationate neregulamentar, a celor expuse la vanzare, fara autorizare si a celor fara stapan sau abandonate pe domeniul public, trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- sa corespunda din punct de vedere tehnic (avizat de ISCIR si RAR) si estetic, pentru a circula pe drumurile publice. Operatorul este obligat sa asigure vehicule specializate si autorizate, pentru efectuarea operatiunilor de ridicare;
- in conditiile climaterice si tehnice normale, durata operatiunilor de ridicare sa nu depaseasca 10 minute;
- sa permita ridicarea vehiculelor din orice loc, in siguranta si fara perturbarea circulatiei;
- sa asigure transportul vehiculelor ridicate, astfel incat sa nu se avarieze caroseriile si sistemele mecanice ale vehiculelor in cauza;
- sa aiba sarcina maxima utila de minim 5 tone;
- sa fie echipate cu lampi cu lumina galbena intermitenta si sa aiba un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de interventie, atunci cand opereaza in flux curent;
- pe durata desfasurarii actiunilor, autovehiculul care ridica si transporta trebuie sa aiba inscriptionate pe caroserie, la loc vizibil, informatii privind activitatea pe care o desfasoara.

Art.9. Spatiile de parcare ale operatorului, destinate vehiculelor ridicate trebuie sa fie avizate din punct de vedere al amplasamentului si al conditiilor de amenajare de Biroul de Transport si Comisia de Circulatie a Primariei Municipiului Targoviste.

Art.10. Amenajarile minime sunt urmatoarele:

- nivelarea terenului;
- imprejmuirea intregului perimetru;
- asternerea de piatra sparta. In cazul in care se considera necesar se poate asfalta sau betona intreaga suprafata sau parti din aceasta;
- asigurarea iluminarii pe timpul noptii si a pazii permanente;
- asigurarea unui spatiu administrativ pentru relatia cu publicul;
- montarea unui post telefonic si asigurarea mijloacelor de comunicare (statii emisie-receptie, telefoane celulare, etc.).

Art.11. Operatorul va instiinta in scris numerele de telefoane ale personalului ce se va ocupa de activitatea de ridicare, iar comunicarea se va face prin telefoanele mobile ale operatorului, Serviciului Politiei Rutiere, Politiei Locale si Biroului Transport – D.A.P.P.P. si va asigura cate un telefon mobil pe fiecare autovehicul autorizat.

Art.12. Dupa completarea dispozitiei de ridicare de catre politistul local, lucratorul de politie rutiera transmite prin statia radio de emisie-receptie la Dispeceratul I.P.J. Dambovita si la ofiterul de serviciu al Politiei Municipiului Targoviste data si ora emiterii dispozitiei, locul de unde a fost ridicat autovehiculul, marca si numarul de inmatriculare al acestuia, seria dispozitiei de ridicare, gradul, numele si prenumele. Aceste date vor fi consemnate de catre dispecer intr-un registru special constituit, care

se pastreaza la dispecerat. Cu aceeasi ocazie operatorul, impreuna cu politistul local, completeaza un proces-verbal de ridicare (Anexa nr. 3).

Art.13. La solicitarea organelor de politie se vor ridica, transporta si depozita, contra cost si vehiculele implicate in accidentele rutiere.

Art.14. In cazul nerevendicarii vehiculelor ridicate si depozitate, se vor lua masurile legale privind valorificarea lor (dupa expirarea termenului de pastrare de 45 zile), in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

Evaluarea activitatilor

La iesirea din serviciu, lucratorul de politie rutiera si agentul politiei locale vor intocmi raport de activitate tip, in care va mentiona obligatoriu componenta echipei in care a actionat, intervalul orar si itinerariul utilizat, precum si numarul autovehiculelor ridicate.

Activitatile vor fi evaluate de seful Biroului Rutier, inlocuitorul acestuia sau agentul-sef de schimb si mentionate in tabelul posturilor. Aceeasi activitate va fi desfasurata si de catre politistul local care a actionat in ziua respectiva, rezultatele acestuia vor fi analizate de catre seful Biroului Circulatiei din cadrul Politiei Locale a municipiului Targoviste.

Art.15. Conditiiile participarii reprezentantului Serviciului Politiei Rutiere se vor stabili in urma unui Protocol ce se va incheia intre Primarie si Serviciul Politiei Rutiere Dambovita.

Art.16. Orice defectiune a autospecializatei dotate cu dispozitiv de ridicare va fi anuntata si remediata in timp util de reprezentantii operatorului.

Reprezentantii operatorului pun la dispozitia lucratorilor de politie dispozitii de ridicare, autocopiante inseriate si inregistrate intr-un registru special constituit, care se pastreaza la sediul Politiei Locale sau Politiei Municipiului Targoviste.

CAP.III. DISPOZITII COMUNE PRIVIND PRESTAREA ACTIVITATILOR

Art.17. Consiliul Local al Municipiului Targoviste si Primaria Municipiului nu raspund pentru eventualele pagube pricinuite unor terte persoane de catre operator, ca urmare a executarii contractului de prestari de servicii sau ca urmare a eventualelor incalcarii ale dispozitiilor legale in vigoare ori a dispozitiilor prezentului Regulament.

Art.18. Echipajele care desfasoara activitatile de ridicare vor actiona la solicitarea scrisa a agentilor constatatori, desemnati conform prevederilor de mai sus, in zonele sau locurile nepermise. La dispozitia acestora, societatea prestatoare (operatorul) are obligatia sa ridice, transporte si sa depoziteze, potrivit legii, orice vehicul depistat in locurile sau zonele nepermise mentionate in prezentul Regulament, pe drumurile publice.

Art.19. - Echipajele care desfasoara activitatile de ridicare vor actiona la solicitarea scrisa a agentilor constatatori, desemnati conform prevederilor de mai sus, in zonele sau locurile de parcare nepermise. La dispozitia acestora, operatorul are obligatia sa ridice, sa transporte si sa depoziteze orice vehicul depistat in locurile sau zonele de parcare nepermise mentionate in prezentul Regulament.

Art.20. Agentul economic autorizat (operatorul) pentru ridicarea vehiculelor are urmatoarele obligatii:

- sa tina evidenta zilnica a vehiculelor ridicate;
- sa asigure conditii pentru buna desfasurare a activitatii.

Art.21. Eliberarea vehiculului si a bunurilor din acesta se efectueaza de catre societatea autorizata (operatorul), numai proprietarului sau detinatorului legal al acestuia, dupa achitarea taxei speciale.

Plata taxei speciale stabilita pentru activitatile de mai sus se face conform prevederilor art.35, iar din sumele incasate se fac venit la bugetul local de unde se achita cota parte operatorului pentru serviciile prestate.

Art.22. Prevederile O.G. nr. 2/2001, cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul juridic al contravențiilor, referitoare la constatarea, aplicarea sancțiunii, plata si încasarea amenzii, precum si la căile de atac, se aplica deopotrivă si contravențiilor stabilite in prezenta hotărâre.

Art.23. Operatorul raspunde de eventualele avarii produse vehiculului ridicat, in cadrul activitatii de mai sus, este obligat sa filmeze/fotografieze din exterior, exteriorul si interiorul habitaculului in momentul ridicarii si sa restituie vehiculul ridicat impreuna cu toate bunurile din interior, in aceiasi stare in care a fost ridicat.

Art.24. Operatorul are obligatia de a avea in dotare si in functiune mijloace de comunicatie (statii de emisie-receptie, telefoane celulare, etc.) prin care sa poata fi anuntate operativ echipajele din teren.

Art.25. Operatorul este obligat sa indeplineasca toate dispozitiile scrise date de Primaria in legatura cu desfasurarea acestor activitati.

Art.26. Operatorul va efectua ridicarea pe rand a vehiculelor in cauza, din zona identificata.

Nerespectarea acestei prevederi poate constitui motiv pentru rezilierea contractului cand se constata, prin eventuale reclamatii, intentia vadita de favorizare.

Art.27. Operatorul are obligatia sa sesizeze Primaria cu privire la toate degradarile sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de vehiculele in cauza, pe care le constata in timpul desfasurarii activitatilor de ridicare a vehiculelor.

Art.28. Activitatea de ridicare, transport, depozitare si eliberare a vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, expuse la vanzare, fara autorizare, fara stapan sau abandonate pe domeniul public, se desfasoara:

- pe partea carosabila a drumurilor publice si in pietele, in zona de actiune a indicatoarelor rutiere "Oprirea interzisa" sau "Stationarea interzisa", insotite de panoul aditional "RIDICARE AUTOVEHICULE PARCATE NEREGULAMENTAR", pe care va fi in scris si un numar de telefon la care se pot obtine informatii, in zonele unde prin pozitia sa, vehiculul oprit sau stationat neregulamentar, expus la vanzare, fara autorizare, fara stapan sau abandonate pe domeniul public, determina perturbarea traficului rutier, pune in pericol siguranta circulatiei, stanjeneste lucrarile de igenizare, de reparare a drumurilor publice si de refacere a marcajelor de circulatie corespunzatoare, in statii de autobuz si TAXI, zone de preselectie la intersecțiile semaforizate importante;
- pe trotuare;
- in parcuri, alei pietonale, zone verzi, pietele, piatete, scuaruri, peluzele dintre carosabil si trotuare;
- in oricare din locurile sau zonele nepermise, definite prin prezentul Regulament.

CAP.IV. TARIF PRESTATIE RIDICARE (TAXA SPECIALA ELIBERARE VEHICUL)

Art.29. Contravaloarea taxei speciale pentru eliberare a vehiculului ridicat, transportat si depozitat si conditiile de plata a acestai sunt urmatoarele:

a) Taxa speciala pentru eliberarea vehiculelor = 250 lei/vehicul, iar dupa prima zi de ridicare si depozitare se va majora cu 35 lei/zi, ce reprezinta paza zilnica.

Calculul taxei speciale de eliberare este prezentat in Anexa nr. 1.

b) Taxa specială se va încasa de către operatorul desemnat prin Dispoziția Primarului Municipiului Târgoviste. Din taxa încasată, operatorul desemnat, va reține cheltuielile pentru buna execuție a operațiunilor de ridicare, transportare și depozitare a vehiculelor, conform contractului de prestări servicii, ce se va încheia între Primăria Municipiului Târgoviște și operator, și va vira, obligatoriu, diferența de valoare către Serviciul Taxe și Impozite din cadrul Primăriei Municipiului Târgoviște. Contractul de prestări servicii se va încheia, după negocierea cheltuielilor de bună execuție, cu Biroul Transport, din cadrul D.A.P.P.P.

În cazul în care operatorul desemnat nu va vira diferența dintre cheltuielile de bună execuție de ridicare, transport și depozitare a unui vehicul și taxa specială de eliberare, către Consiliul Local Municipal Târgoviște, la sfârșitul fiecărei luni, i se va retrage autorizația de ridicare, eliberată conform prevederilor prezentului Regulament, și se vor aplica măsurile de executare silită, conform prevederilor legislației în vigoare.

c) În cazul în care proprietarii sau deținătorii legali ai vehiculelor fără stăpân sau abandonate, ridicate de pe domeniul public sau privat al statului, nu se prezintă pentru achitarea taxei speciale de eliberare, până la data trecerii vehiculelor în proprietatea privată a Consiliului Local Municipal Târgoviște, operatorul autorizat va preda vehiculele în cauză, la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor, conform prevederilor legale, încasând în totalitate sumele obținute prin valorificare, fără a mai vira diferența dintre cheltuielile de bună execuție de ridicare, transport și depozitare a unui vehicul și taxa specială de eliberare.

CAP.V. DESEMNAREA OPERATORULUI CARE VA EFECTUA OPERATIUNILE DE RIDICARE, TRANSPORTARE, DEPOZITARE SI ELIBERARE A VEHICULELOR

Art.30. Operatorul pentru ridicarea, transportarea, depozitarea și eliberarea vehiculelor în cauză va fi desemnat în conformitate cu H.G. nr. 147/1992.

Art.31. Supravegherea și verificarea modului de respectare a prezentului Regulament se fac de către D.A.P.P.P. – Biroul de Transport și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Târgoviste.

Art.32. Autorizația de ridicare vehicule se obține în urma încheierii contractului de prestări de servicii cu Primăria, conform legislației în vigoare.

Art.33. Autorizația de ridicare este actul prin care se atestă capacitatea societății prestatoare de a efectua aceste activități în condiții de siguranță și calitate, ca urmare a îndeplinirii următoarelor prevederi:

- detine cel puțin o autospecializată destinată acestor activități, în dotare proprie, în leasing sau închiriată;
- detine sau are spațiu închiriat de depozitare, destinat vehiculelor ridicate, prevăzut cu utilitățile necesare privind paza și eliberarea acestora;
- detine asigurare de răspundere civilă pentru terți și pentru fiecare autovehicul folosit;
- autorizația de ridicare nu este transmisibilă;
- conducătorii auto de pe autovehiculele cu care se efectuează activitățile de ridicare vehicule trebuie să dețină permanent, la bordul autovehiculului, autorizația de ridicare, în copie legalizată, precum și evidența vehiculelor ridicate.

Art.34. Autorizația de ridicare a vehiculelor se supune normelor privind documentele cu regim special și este eliberată de Primarul Municipiului Târgoviste prin Direcția de Administrare a Patrimoniului Public și Privat – Biroul de Transport, care răspunde de gestionarea acestor activități.

Art.35. Autorizația se eliberează într-un singur exemplar original și un număr de copii legalizate egal cu al autovehiculelor cu care se efectuează activitățile de ridicare.

Art.36. Autorizatia de ridicare a vehiculelor cuprinde urmatoarele date:

- a) data eliberarii;
- b) valabilitate;
- c) denumirea societatii prestatoare (operatorului);
- d) numele si prenumele persoanei fizice desemnate de societatea prestatoare autorizata pentru conducerea si organizarea activitatilor de ridicare a vehiculelor;
- e) numarul de autovehicule speciale pentru ridicat;
- f) locul de depozitare si eliberare a autovehiculelor ridicate;
- g) numarul de duplicate eliberate.

Art.37. Retragera autorizatiei se poate face in cazul nerespectarii normelor si a obligatiilor contractuale, prin dispozitia Primarului Municipiului Targoviste.

Art.38. In cazul pierderii sau sustragerii autorizatiilor de blocare/ridicare, original sau copii se aplica reglementarile in vigoare cu privire la modul de gestionare si manipulare a documentelor cu regim special.

Art.39. Eliberarea unui duplicat se efectueaza dupa prezentarea dovezii de publicare in Monitorul Oficial, iar in cazul celor deteriorate care pot fi identificate dupa continut, in baza originalului.

CAP.VI. SANCTIUNI

Art.40 - Constituie contraventii următoarele fapte:

- a) Parcarea fără tichet sau abonament, cu tichet nevalidat corespunzător sau refolosit;
- b) Depășirea timpului de parcare conferit de tichetul folosit;
- c) Parcarea cu tichete, abonamente neconforme sau expirate;
- d) Parcarea cu tichete sau abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare;
- e) Refuzul conducătorului auto de a plăti taxa de parcare;
- f) Parcarea autovehiculului cu nerespectarea marcajului pentru locul de parcare;
- g) Parcarea în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap;
- h) Parcarea autovehiculelor a caror masa maxima autorizata depaseste 3,5 tone;
- i) Refuzul proprietarului/detinatorului/utilizatorului autovehiculului de a prezenta cartea sau buletinul de identitate, certificatul de inmatriculare al vehiculului parcat neregular;
- j) Oprirea si stationarea vehiculelor pe trotuare, zone protejate de borne, spatii verzi, parcuri, statii de autobuz, scuaruri, spatii si locuri de joaca pentru copii, zone in care nu este permisa circulatia vehiculelor.

Art.41 - Sancțiunile contravenționale pentru faptele menționate la art. 40 sunt:

- a) Amendă de la 20 lei la 50 lei pentru faptele prevăzute la lit. b, d, f, h;
- b) Amendă de la 50 lei la 100 lei pentru faptele prevăzute la lit. a, c, g, j;
- c) Amendă de la 100 lei la 500 lei pentru faptele prevăzute la lit. e;
- d) Amendă de la 100 lei la 500 lei pentru faptele prevăzute la lit. i.

Art.42. Deteriorarea sau degradarea domeniului public ca efect al nerespectarii prevederilor prezentului Regulament se sancționeaza conform legislatiei in vigoare.

CAP.VII. CAI DE ATAC SI DISPOZITII FINALE

Art.43. Eliberarea vehiculelor se efectueaza de operator, dupa ce se face achitarea taxei speciale de eliberare.

Art.44. Primaria va adopta la inceputul fiecarui an o lista cuprinzand cheltuielile de refacere a domeniului public degradat, exprimat in lei/mp in functie de natura terenului (asfalt, pavaj, spatiu verde, etc.). Aceste valori vor fi utilizate de agentii constatatori

pentru calculul despagubirilor, in situatia in care se constata distrugerea sau degradarea domeniului public.

Art.45. Primaria va incheia un Protocol cu Serviciul Politiei Rutiere Dambovita, stabilindu-se modul concret de colaborare cu operatorul.

Art.46. Primaria impreuna cu operatorul au obligatia de a aduce la cunostinata opiniei publice, prin intermediul mass-mediei locale, a prevederilor prezentului Regulament.

Art.47. Operatorul are obligatia sa sesizeze operativ Directia de Administrare a Patrimoniului Public si Privat din cadrul Primariei Municipiului Targoviste si organele de politie despre lipsa sau deteriorarea eventualelor indicatoarelor de circulatie care reglementeaza oprirea sau stationarea pe domeniul public, precum si a panourilor aditionale, observate in timpul operatiunilor de ridicare a vehiculelor.

Art.48. Activitatile de ridicare a vehiculelor vor continua, pe locatiile respective, numai dupa repunerea indicatoarelor rutiere, conform normelor in vigoare.

Art.49. Operatorul se poate adresa organelor de politie, Politiei Locale sau altor forte de ordine, in caz de conflict sau atitudine violenta a contravenientilor.

Art.50. La cererea D.A.P.P.P., organelor de politie si a instantei judecatoresti competente sa solutioneze plangerea, agentul economic autorizat (operatorul) trebuie sa puna la dispozitia acestora fotografiile din care sa rezulte pozitia vehiculului inaintea dispunerii masurii de ridicare a acestuia.

Art.51. TEMEI LEGAL - Activitatile, mentionate in prezentul Regulament, se vor desfasura in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002, H.G. nr. 1391/2006, H.G. nr. 147/1992, Legii nr. 421/2002, H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, Legii nr. 155/2010 a politiei locale, O.U.G. nr. 2/2001, H.C.L. nr. 392/2005, H.C.L. nr. 379/2009, cu modificarile si completarile ulterioare, H.C.L. nr. 332/2008, cu modificarile si completarile ulterioare.

Activitatea de ridicare se va desfasura permanent in toate zilele lucratoare si nelucratoare, de catre operatorul de transport desemnat de catre Primaria Municipiului Targoviste, care detine logistica necesara desfasurarii acestei activitati (autospecializata cu dispozitiv de ridicare si platforma, camera video, aparat foto, etc.).

Fata de cele prezentate mai sus, consideram ca este oportun a stabili noi reglementari a activitatii si va rugam sa analizati si sa dispuneti adoptarea unei hotarari de Consiliu Local, privind modificarea si completarea H.C.L. nr. 332/2008, referitor la ridicarea, transportul, depozitarea si eliberarea vehiculelor oprite sau stationate neregulamentar, a celor expuse la vanzare, fara autorizare si a celor fara stapan sau abandonate pe domeniul public al Municipiului Targoviste si a taxelor aferente desfasurarii acestei activitati.

PRESEDINTE DE SEDINTA

**SECRETAR MUNICIPIU
JR. CHIRU CATALIN CRISTEA**