

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare
pentru obiectivul de investiții „Realizarea de piste pentru biciclete în
Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședința ordinară a lunii noiembrie 2022, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 39126/18.11.2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 39127/18.11.2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 2506/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) și lit. g) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza prin Programul de realizare a pistelor pentru biciclete – finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu și bugetul local.

Art. 4 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. M.L.U

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		16 decembrie 2022
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

Nr. 39126/18.11.2022

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel – Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Proiectul "REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA" este cuprins în lista obiectivelor de investiții și a fost solicitat pentru finanțare în cadrul "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete, program finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu".

Municipiul Targoviste a identificat o sursa de finanțare în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, program finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, în baza contractelor multianual încheiate în limita fondurilor prevăzute cu această destinație prin bugetul anual de venituri și cheltuieli al Fondului pentru mediu și al Administrației Fondului pentru Mediu, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

În data de 04.11.2022 a fost depusă Cererea de Finanțare. Ghidul de finanțare a Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, prevede că în termen de 90 de zile de la comunicarea admiterii proiectului în Etapa a II-a de verificare, solicitantul va transmite documentele din Etapa II-a, respectiv studiul de fezabilitate și hotărârea consiliului local prin care se aproba studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru proiect.

Obiectivul general al investiției îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii velo din Municipiul Targoviste.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei hotărâri de Consiliu Local pentru aprobarea **Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare** pentru obiectivul de investiții "*Realizarea de piste pentru biciclete în Municipiul Targoviste, județul Dambovita*".

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Director Executiv,
Jr. Ciprian STANESCU

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

RAPORT DE SPECIALITATE
pentru aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare pentru obiectivul
”REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE IN MUNICIPIUL
TARGOVISTE, JUDETUL DAMBOVITA”.

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Radulescu Catalin

3. Situația premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Alături de traficul pietonal, ciclismul urban este o modalitate de deplasare ecologică, socială, care nu generează poluare sau zgomot și totodata este un mod de viața sanatos. În acest context, Municipiul Targoviste acordă o atenție deosebita proiectării infrastructurii de ciclism – pentru că isi doreste mai mulți bicicliști pe străzile orașului, un mediu mai puțin poluat, cetateni mai sanatosi si un trafic mai descongestionat si mai liber. Pentru indeplinirea acestor obiective, trebuie asigurata o infrastructură adecvată, rapidă și sigură, iar prin obiectul de investitii „Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita” tocmai acest lucru se urmareste a fi indeplinit.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotarare

Obiectivul general al investitiei il reprezinta dezvoltarea infrastructurii velo din Municipiul Targoviste..

Obiectivul specific al investitiei il constituie dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor. Interventiile propuse in acest domeniu contribuie la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat.

Municipiul Targoviste a identificat o sursa de finantare in cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete, program finantat de Administrația Fondului pentru Mediu, în baza contractelor multianual încheiate în limita fondurilor prevăzute cu această destinație prin bugetul anual de venituri și cheltuieli al Fondului pentru mediu și al Administrației Fondului pentru Mediu, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

În data de 04.11.2022 a fost depusa Cererea de Finanțare. Etapele sesiunii de finanțare sunt următoarele:

- a) publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de finanțare;
- b) transmiterea dosarelor de finanțare;
- c) etapa I: analiza conformității administrative a documentelor depuse, a eligibilității solicitantului, eligibilității proiectului și stabilirea cheltuielilor eligibile în baza documentelor prevăzute la art. 13 alin. (1);
- d) publicarea pe pagina de internet a AFM a listei proiectelor respinse, în urma analizei dosarelor de finanțare din etapa I;
- e) depunerea și soluționarea contestațiilor;
- f) etapa a II-a: analiza eligibilității proiectului și a cheltuielilor în baza documentelor prevăzute la art. 13 alin. (2);
- g) aprobarea proiectelor în vederea finanțării, după parcurgerea etapelor I și a II-a;
- h) publicarea pe pagina de internet a AFM a rezultatelor analizei dosarelor de finanțare din etapa a II-a;
- i) depunerea și soluționarea contestațiilor;
- j) încheierea contractelor de finanțare;
- k) implementarea proiectului; l) monitorizarea proiectului; m) raportarea către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului a modului de utilizare a sumelor din veniturile obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și a cantității de CO₂ diminuate prin instalarea stațiilor, conform indicatorului calculat.

În situația în care proiectul depus în etapa I nu a fost respins, în termen de 90 de zile de la recepționarea rezultatului procesului de analiză, comunicat conform art. 18 alin. (2), solicitantul va transmite documentele din etapa a II-a, respectiv:

- a) studiul de fezabilitate, elaborat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. Studiul de fezabilitate va conține obligatoriu și studii de trafic/circulație care să demonstreze necesitatea și utilitatea alegerii traseelor pistelor pentru bicicliști propuse prin proiect, în scopul reducerii traficului motorizat pe tronsoanele respective.

Studiul de fezabilitate va cuprinde obligatoriu și certificatul de urbanism și avizele de principiu solicitate prin documentul respectiv, pentru proiectul propus. Studiul de fezabilitate va demonstra respectarea criteriilor de eligibilitate ale proiectului menționate la art. 11. În cazul în care sunt propuse mai multe amplasamente, studiul de fezabilitate va prezenta detalierea costurilor pentru fiecare amplasament. De asemenea, în cazul în care se consideră că anumite capitole din structura-cadru a studiului de fezabilitate nu sunt necesare pentru proiectul propus, proiectantul de specialitate va motiva în scris lipsa acestora (excepție fac elementele descrise mai sus care sunt elemente obligatoriu de prezentat);

b) hotărârea consiliului local/județean/Consiliului General al Municipiului București/organului de decizie al solicitantului privind participarea în cadrul Programului, prin care se aprobă:

1. studiul de fezabilitate prevăzut la lit. a) și indicatorii tehnico-economici pentru proiectul respectiv;

2. acordul privind asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului, pentru cheltuielile care nu sunt finanțate din Fondul pentru mediu;

c) actul de identitate al reprezentantului legal sau al împuternicitului;

d) împuternicirea/actul administrativ prin care persoana care va semna contractul este mandată de către reprezentantul legal în acest sens, după caz;

e) pentru solicitantul UAT, documentul doveditor al deschiderii la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu, în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și reprezentând finanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului. Contul va avea cod/indicator bugetar 43.02.44/43.44.00; pentru solicitantul ADI, documentul doveditor al deschiderii contului la bancă.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergătoare întocmirii Studiului de fezabilitate/DALI (documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) pentru orice obiectiv. Tema de proiectare întocmită pentru acest obiectiv jalonează principalele coordonate ale proiectului care urmează să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei.

Astfel prin Nota Conceptuala si Tema de Proiectare se propun:

1. Intervenții privind amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, conform cerințelor tehnice aprobate prin Ordinul 2506/2022, art.

11, pe raza municipiului pe un număr de 11 străzi, pe un traseu în lungime totală de aprox 13,96 km, respectiv:

1. Str. Laminorului – nr. cadastral 83852, 83863;

2. Str. Petru Cercel – nr. cadastral 83756, 83988;

3. B-dul Unirii - nr. cadastral 75732 ;

4. B-dul I.C. Bratianu - nr. cadastral 11377;

5. Calea Campulung (între Piața Eroilor și str. Tudor Vladimirescu) - nr. cadastral 84695;

6. Str. Tudor Vladimirescu - nr. cadastral 83989, 76075;

7. Str. Radu de la Afumati (între B-dul I.C. Bratianu și Str. Calea București) - nr. cadastral 75908;

8. B-dul Eroilor (între Piața Eroilor și Str. Calea Domneasca) - nr. cadastral 84672,

9. Parcul Morii (între Str. Intrarea Teis și Str. Prof. Cornel Popa) - nr. cadastral 75744, 75832,

10. Drum între Aleea Sinaia și Aleea Manastireea Dealu - nr. cadastral 88454.

11. Drum nou (între Str. Mihai Bravu și str. Prof. Cornel Popa, peste Raul Ialomita) – nr. cadastral 86860 (DE 42), 82666, 75037, cadastru în lucru pentru terenul aflat pe malul raului Ialomita.

În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/ piste pentru biciclete, inclusiv amenajarea de pasaje și poduri de-a lungul acestora, șanțuri dalate pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale, culoare pentru biciclete, lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție, lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare, achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori și alte echipamente de monitorizare a utilizării traseelor pentru bicicliști, lucrări pentru amenajarea terenului, achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.

2. Studii de trafic/circulație care să demonstreze necesitatea și utilitatea alegerii traseelor pistelor pentru bicicliști propuse prin proiect, în scopul reducerii traficului motorizat pe tronsoanele respective.

Acest obiectiv vine în completarea proiectului ”SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE”, pentru care Municipiul Targoviste a obținut finanțare în cadrul Programului Operațional Asistența Tehnică (POAT 2014-2020) și prin care se propune dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor pe următoarele străzi: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alecsandrescu), Str. Poet Grigore Alecsandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Aleea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Aleea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), Str. Basarabiei.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre

- ❖ Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- ❖ Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- ❖ Ordin nr. 2506 din 22 septembrie 2022.
- ❖ Nota conceptuală – Anexa 1;
- ❖ Tema de proiectare – Anexa 2.
- ❖ Cererea de Finanțare.

6. Baza legală a proiectului de hotărâre

a) *Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;*

b) *Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;*

- c) *Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;*
d) *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice;*

7. Propunerea compartimentului de specialitate

Fata de cele prezentate mai sus, se propune aprobarea Notei conceptuale – Anexa 1 si a Temei de proiectare – Anexa 2 pentru obiectul de investitii ”Realizarea de piste pentru biciclete in Municipiul Targoviste, judetul Dambovita”.

8. Efectele tehnice, juridice, economice si sociale ale promovarii proiectului de hotarare:

- Prin interventiile propuse proiectul contribuie la îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării transportului nepoluant, concomitent cu reducerea traficului motorizat..

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre:

- Programul de realizare a pistelor pentru biciclete, program finantat de Administrația Fondului pentru Mediu;
- Bugetul Local.

10. Semnatura inițiatorilor

VICEPRIMAR
EXECUTIV
Jr. Catalin RADULESCU

DIRECTOR
Jr. Ciprian STANESCU

DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Dr. Silviana MARIN

SEF SERVICIU,
Ec. Violeta ILIE

BIROUL.CONT. JURIDIC
Jr. Adrian MOCANU/ Jr.Elena MUDAVA

Intocmit,
Ing. Radu MIHAILA