

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea HCL nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei
conceptuale și a Temei de proiectare privind obiectivul de investiții
„Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște,
Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Brătianu (ramura
adiacentă OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino
(ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Liniștei, Str. Crișan
(ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Maior Coravu Ion, Str.
Profesor Cornel Popa (tronsonul de legătură cu Drumul de Centură)”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în sesiunea ordinară a lunii martie 2022, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 9920/22.03.2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 9921/22.03.2022, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a

execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile HCL nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare privind obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Brătianu (ramura adiacentă OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Liniștei, Str. Crișan (ramura adiacentă str. Calea Domnească), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centură)” , cu modificările și completările ulterioare;

- Normative tehnice și STAS-uri incidente;

- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;

- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. g) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.I „Art. 1 Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: **Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centură), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacentă), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatură cu Bulevardul I.C. Brătianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Câmpulung (nr. 178), Strada Înfrățirii, Strada Lămâitei**”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Târgoviște, Județul Dâmbovița: **Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatură cu Drumul de Centură), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacentă), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatură cu Bulevardul I.C. Brătianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Câmpulung (nr. 178), Strada Înfrățirii, Strada Lămâiței**”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza din Bugetul Local.”

Art. II Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art. III Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		19 aprilie 2022
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

NR. _____

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Modernizarea si reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita, respectiv strazile: Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung (nr. 178), Strada Infratirii, Strada Lamaitei vine in intampinarea necesitatilor populatiei din Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului si la imbunatatirea calității vieții locuitorilor in zonele urbane marginalizate si, in perspectiva, in intreg municipiul, prin modernizarea si reabilitarea succesiva a tuturor strazilor.

Starea tehnica a strazilor analizate este rea ceea ce ingreuneaza accesul catre proprietati, catre infrastructura culturala si educationala a municipiului, catre lacasele de cult ale locuitorilor. Gradul de degradare in care se afla le face improprii desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta. De asemenea, starea acestor drumuri nu permite, in cazuri de urgenta, interventia rapida a vehiculelor destinate situatiilor de urgenta (ambulante, pompieri, politie).

Obiectivul specific al proiectului il constituie modernizarea si reabilitarea rețelei stradale pe urmatoarele strazi aflate in intravilanul Municipiului Targoviste:

- Carte Funciara nr. 86200, numar cadastral nr. 86200 – Nicolae Dobrin;
- Carte Funciară nr. 83838, număr cadastral nr. 83838 – Str. Crizantemei;
- Carte Funciară nr. 83993 , număr cadastral nr. 83993 – Str. Profesor Cornel Popa LOT 2;
- Carte Funciară nr. 84024 , număr cadastral nr. 84024 - Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta);
- Carte Funciară nr. 84024 , număr cadastral nr. 84024- Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu);
- Carte Funciară nr. 75741 , număr cadastral nr. 75741 – strada Oituz;
- Carte Funciară nr. 75741 , număr cadastral nr. 75741 – Strada Vidin;
- Carte Funciara nr. 87028, numar cadastral nr. 87028 - Teren adiacent strada Teilor;
- Carte Funciara nr. 87033, numar cadastral nr. 87033- Strada Apusului;
- Carte Funciară nr. 84827 , număr cadastral nr. 84827 - Strada Prisecii;
- Carte Funciară nr. 80967 si 80958 , număr cadastral nr. 80967 si 80958 – Calea campulung la NR 178;
- Carte Funciară nr. 84826 , număr cadastral nr. 84826 - Strada Infratirii;
- Carte Funciară nr. 83743 , număr cadastral nr. 83743 - Strada Lamaitei.

Pentru terenul situat intre imobilele delimitate prin C.F. nr. 83993 (str. Cornel Popa Lot 2) si nr. 72252 a fost solicitata demararea procedurii de intocmire a planului de amplasament si delimitare a corpului de proprietate, a documentatiei cadastrale si inscrierea in carte funciara a

dreptului de proprietate in favoarea Municipiului Targoviste, inclusiv alipirea si actualizarea limitei cadastrale asupra imobilului.

Prin H.C.L. nr. 47/27.02.2020 au fost aprobate Tema de Proiectare si a Nota Conceptuala aferente obiectivului de investitii “Modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura)”. Ulterior, prin adresa nr. 2883/26.01.2022, transmisa catre Directia de Administrare a Patrimoniului Public si Privat a fost solicitata includerea in programul anual de reparatii si reabilitarea/ modernizarea urmatoarelor strazi:

- Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI);
- Teren aferent C.F. 76031 (Valul Cetatii, tronson 9) – partial in continuarea Str. I.C. Bratianu;
- Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca);
- Str. Linistei lot 1 si 2;
- Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca);
- Str. Maior Coravu Ion;
- Fundatura Maior Coravu Ion;
- Drum adiacent str. Laminorului (acces catre Velrom);
- Teren adiacent str. Laminorului (acces catre Remat).

Urmare a acestui fapt este necesara actualizarea titlului obiectivului de investitii, in deplina concordanta cu Nota Conceptuala si Tema de Proiectare.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității initierii unei Hotărâri de Consiliu Local pentru modificarea H.C.L. nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Temei de Proiectare si a Notei Conceptuale aferente obiectivului de investitii “*Modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung (nr. 178), Strada Infratirii, Strada Lamaitei*”.

DIRECTOR EXECUTIV
Jr. Ciprian STĂNESCU

Nr. _____/_____

**Aprobat,
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan**

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea H.C.L. nr. 47/27.02.2020 privind aprobarea Notei conceptuale si a Temei de proiectare privind obiectivul de investitii “Modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, Str. I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), str. Crizantemei, Str. Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Linistei, Str. Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Str. Maior Coravu Ion, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura)”.

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Rădulescu Cătălin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Executarea de lucrari de modernizare si reabilitare a retelei stradale pentru strazile: Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung (nr. 178), Strada Infratirii, Strada Lamaitei este determinata de gradul de degradare in care se afla, degradare ce le face improprii desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta. Lucrarile ce vor fi executate vor imbunatati starea tehnica a acestor strazi ceea ce va elimina neajunsurile si dificultatile din trafic si vor asigura o infrastructura de transport moderna si durabila.

Prin adresa nr. 2883/26.01.2022, trimisa catre Directia de Administrare a Patrimoniului Public si Privat a fost solicitata includerea in Programul Anual de Reparatii a urmatoarelor strazi: I.C. Bratianu (ramura adiacenta OCPI), teren aferent C.F. 76031 (valul Cetatii, tronson 9)- partial in continuarea str. I.C. Bratianu, Stolnicul Constantin Cantacuzino (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Linistei, Crisan (ramura adiacenta str. Calea Domneasca), Maior Coravu Ion, Fundatura Maior Coravu Ion, drum adiacent str. Laminorului (acces catre Velrom), teren adiacent str. Laminorului (acces catre Remat).

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere starea precara a mai multor strazi din Municipiul Targoviste, stare ce determina neajunsuri si dificultati in trafic si duce la cresterea gradului de poluare. Lipsa unei retele de canalizatie face dificila interventia utilizatorilor de

servicii de furnizare a retelelor si creaza o imagine inestetica la nivelul tuturor strazilor propuse pentru reabilitare.

Pe strada Nicolae Dobrin nu exista sistem de canalizare pluviala si nici menajera, nu sunt montati hidranti de incendiu, sistemul de iluminat public este invechit iar langa strada curge Iazul Morilor.

Stradazile Profesor Cornel Popa si Apusului sunt asfaltate si fara utilitati.

Calea Campulung la nr 178 pe aceasta strada nu exista retea de canalizare menajera, nu exista retea de canalizare pluviala si reseaua de apa potabila este executata in regie proprie (apartine unuia dintre riverani) si din cauza aceasta exista unele neintelegeri cu privire la citirea contoarelor si plata facturilor.

Strada Lamaitei este o strada cu trafic greu, pe aceasta strada se afla doua balastiere si un centru de colectare fier vechi.

Partea carosabila prezinta o serie de defectiuni, de tipul denivelarilor si gropilor fapt ce impiedica desfasurarea normala a circulatiei si conduce la generarea de praf pe timp uscat. Din cauza inconvenientelor enumerate, circulatia auto si pietonala se desfasoara in conditii necorespunzatoare din punct de vedere al sigurantei si confortului fiind necesara reabilitarea si modernizarea drumurilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii: imbunatatirea transportului in Municipiul Targoviste si crearea premiselor unei dezvoltari durabile in zona urbana vizata, cresterea calitatii vietii, a gradului de confort si a sigurantei pietonilor prin reabilitarea infrastructurii urbane degradate si asigurarea unei infrastructuri urbane moderne si durabile.

Impactul negativ previzionat in cazul nerealizării obiectivului de investitii: cresterea in continuare a gradului de poluare a aerului, solului si apelor, cresterea cheltuielilor necesare reparatiei si intretinerii parcului auto precum si o scadere a calitatii vietii locuitorilor si continua degradare a carosabilului existent. Proiectul nominalizat mai sus, se inscrie pe linia principiilor cuprinse in cadrul documentelor strategice care guverneaza dezvoltarea Municipiului Targoviste in perioada urmatoare.

In conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finanțate din fonduri publice, tema de proiectare este etapa premergătoare întocmirii Studiului de fezabilitate/DALI pentru orice obiectiv. Tema de proiectare întocmită pentru acest obiectiv jalonează principalele coordonate ale proiectului care urmează să fie întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prezentei.

Astfel prin Nota Conceptuala si Tema de Proiectare actualizate *se propune* modernizarea si reabilitarea retelei stradale din Municipiul Targoviste, Judetul Dambovita: Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa (tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung (nr. 178), Strada Infratii, Strada Lamaitei”.

Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional:

Lucrari de drum.

- Supralargaririle si suprainaltarile drumului in curbe vor fi analizate si verificate, in cazul in care se constata ca vor fi necorespunzatoare, vor fi aduse la valorile necesare avandu-se in vedere limitarea profilului transversal de catre proprietatile adiacente;
- Frezarea suprafetei drumurilor, acolo unde este cazul;
- Realizarea unei structuri rutiere noi.

- Înainte de turnarea stratului de asfalt se vor aduce la cota toate capacele caminelor, gratarele gurilor de scurgere, aerisitorile conductelor de gaz etc.

Pentru aplicarea soluțiilor se va ține cont de normativele în vigoare în ceea ce privește capacitatea portantă pentru traficul de perspectivă și adâncimea de îngheț – dezgheț.

Tipurile de îmbracaminti vor trebui să asigure îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Diminuarea fenomenului de acvoplanare,
- Îmbunătățirea vizibilității pe timp de ploaie, datorită reducerii efectului de orbire prin reflectivitate, prin dispersia mai bună a luminii primare;
- Evacuarea rapidă a apelor pluviale.
- Sistemul rutier propus spre reabilitare și modernizare este de tip flexibil și se va realiza prin ranforsarea strazii.

Lucrări la trotuare

Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrări de extindere a rețelei de apă potabilă.

Se vor efectua lucrări de extindere/ realizare a rețelei de alimentare cu apă potabilă, precum și bransamentele necesare.

Lucrări de montare a hidranților de incendiu.

Se va studia necesitatea montării de hidranți de incendiu. Montarea acestora se va face conform prevederilor legale din domeniu.

Lucrări la dispozitivele de scurgere a apelor pluviale:

Ca măsură obligatorie trebuie creat un sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale funcțional printr-un sistem de canalizare pluvială.

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții corespunzătoare vor fi prevăzute guri de scurgere suplimentare, dacă în urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentări necesare. Va fi realizat un calcul pentru fiecare stradă cu bazinul ei de recepție din care rezulta necesitatea și amplasarea gurilor de scurgere.

Lucrări la dispozitivele de scurgere a apelor menajere:

Pentru colectarea și evacuarea apelor menajere în condiții corespunzătoare vor fi prevăzute lucrări de extindere/ realizare a rețelei de canalizare, precum și bransamentele necesare.

Lucrări de canalizare:

Se va avea în vedere crearea unei rețele de canalizare care să poată fi exploatată comercial cu respectarea principiilor accesului egal, transparenței și nediscriminării utilizatorilor de servicii de furnizare a rețelelor prin asigurarea unui sistem „open” de servicii;

Canalizarea se va dimensiona ținând seama de numărul de cabluri aeriene existente pe fiecare stradă sau sector de stradă analizat, de rețelele de distribuție, de interconectarea rețelei municipale cu celelalte zone, cât și de prognoza necesității de dezvoltare.

Marcaje rutiere:

Pe sectorul de drum reabilitat se va studia reglementarea circulației prin indicatoare și marcaje rutiere. Modul de realizare a marcajelor rutiere va fi conform cu traseul drumului, cu elementele geometrice ale acestuia, asigurarea vizibilității.

Parcari laterale

Pe sectoarele de drum se va studia posibilitatea realizării de parcări laterale

Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse :5 ani.

În conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare. Vor fi respectate documentația tehnico-economică ce va fi întocmită și prevederile avizelor detinatorilor de utilități

Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: vor fi respectate condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse în documentația tehnico-economică ce va fi întocmită și în avizele detinatorilor de utilități

Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: necesitatea executării de lucrări de modernizare și reabilitare pentru străzile nominalizate are în vedere starea precară a acestora, ceea ce le face improprie desfășurării circulației în condiții de siguranță, se dorește scăderea gradului de poluare a aerului, solului și apelor, precum și creșterea calității vieții locuitorilor.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

Nota conceptuală – Anexa 1

Tema de proiectare – Anexa 2

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- a) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- b) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;
- c) Hotărârea 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor,
- d) Legea 500/2002 privind finanțele publice.
- e) Normative tehnice și STAS-uri incidente.
- f) - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,
- g) - Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Față de cele prezentate mai sus se propune modificarea H.C.L. nr 47/27.02.2020, în sensul modificării Notei conceptuale - Anexa 1 și a Temei de proiectare – Anexa 2 privind obiectivul de investiții **“Modernizarea și reabilitarea rețelei stradale din Municipiul Targoviste, Județul Dambovită: Str. Nicolae Dobrin, str. Crizantemei, Str. Profesor Cornel Popa**

(tronsonul de legatura cu Drumul de Centura), Bulevardul Regele Carol I (ramura adiacenta), Bulevardul Regele Carol I (tronsonul de legatura cu Bulevardul I.C. Bratianu), Strada Oituz, Strada Vidin, Teren adiacent strada Teilor, Strada Apusului, Strada Prisecii, Calea Campulung (nr. 178), Strada Infratirii, Strada Lamaitei”.

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

Crearea posibilitatii de a promova obiectivul nominalizat mai sus, prin parcurgerea etapelor premergatoare realizarii efective (intocmire documentatii tehnico-economice, aprobare indicatori tehnico-economici, incheiere contract de executie lucrari).

Prin reabilitatea infrastructurii degradate si asigurarea unei infrastructuri urbane moderne creste calitatea vietii si a gradului de confort atat pentru locuitorii Municipiului Targoviste cat si pentru cei care tranziteaza orasul ca turisti sau in interes de serviciu. si astfel se creeaza premisele unei dezvoltari durabile .

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Finantarea obiectivului de investitii se va realiza din Bugetul Local.

10. Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar,
Jr. Catalin RADULESCU

Director Economic,
Ec. Dr. Silvana MARIN

Director Executiv
Jr. Ciprian STĂNESCU

Birou Contencios Juridic
Jr. Adrian MOCANU / Jr. Elena MUDAȚA