

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Silvia-Elena Stanca**

**PROIECT DE HOTĂRĂRE
privind aprobarea coridorului de mobilitate integrat care să sprijine
transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau
circulația pietonilor**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în ședința ordinară a lunii august 2020, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 29476/21.08.2020, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 29477/21.08.2020 întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- Prevederile H.G. nr. 398/2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente

obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

- Ghidul Solicitantului, Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020;

- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;

- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. 1 Se aprobă coridorul de mobilitate integrat care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/sau circulația pietonilor format din strazile: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între

Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alexandrescu), Str. Poet Grigore Alexandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Aleea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Aleea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), str. Basarabiei.

Art. 2 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Primarul Municipiului Târgoviște, Direcția Managementul Proiectelor și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. D.I.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
Direcția Economică	X	
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2	X	
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4	X	
Comisia nr. 5	X	

DIRECTIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Nr...../.....

APROBAT,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TARGOVISTE
Jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Prin Ghidul Solicitantului, Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, s-a lansat în MySMIS2014 apelul de proiecte destinat pregătirii de proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice /tabere școlare, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Prin acest apel de proiecte se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în următoarele domenii de interes strategic regional/național/local:

- a) Mobilitate urbană;
- b) Regenerare urbană;
- c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- d) Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare;
- e) Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Potrivit Ghidului de finanțare, anterior depunerii cererii de finanțare, unitatile administrativ teritoriale locale in calitate de solicitanti pentru domeniile de mobilitate urbana, regenerare urbana si infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic trebuie sa depuna la ADR SUD Muntenia Fise de proiect ce vor fi evaluate si selectate in vederea includerii lor în Planulul de proiecte pentru anul 2020, aprobat de AM POAT în urma consultării Comitetului de Monitorizare pentru POAT.

Potrivit *Anexei nr. 1 - Model fisa mobilitate urbana – la Metodologia de selectie a fiselor de proiect depuse pentru pregatirea de documentatii tehnico-economice ADR SUD Muntenia*, proiectul aferent domeniului de mobilitate urbana trebuie sa indeplineasca anumite conditii de eligibilitate, una dintre acestea fiind aceea de a conține un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local.

Proiectul “SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE” este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Targoviste, aprobat prin H.C.L. nr. 275/28.07.2017, interventiile prevazute in cadrul proiectului fiind mentionate in Lista cuprinzatoare de actiuni de interventie, pag. 337-353. Proiectul este prevazut in Lista de proiecte P.O.R. 2014-2020, Prioritatea de investitii 4.1., pag. 357-358, avand perioada de implementare 2020-2023.

Prin proiect sunt propuse mai multe interventii dupa cum urmeaza:

1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor;

2. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing);
3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride;
4. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier;
5. Studii de trafic/circulație aferente proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR;
6. Realizarea unor trasee pietonale;
7. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride;
8. Realizare terminale de transport public urban/judetean/interjudetean;
9. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/reglementări de tip zonă rezidențială).

Proiectul conține un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor. Astfel, la pagina 80-92 din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Targoviste este tratat capitolul 2.3.1. Transport public local, în cadrul caruia sunt descrise coridoarele de mobilitate pentru transportul public în comun de călători. Integralitatea acestor coridoare cu circulația bicicliștilor este tratată la capitolul 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, pagina 309 din PMUD.

Sectoarele de infrastructura stradala pe care se propune dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete sunt identice cu coridoarele de mobilitate pentru transportul public în comun de călători: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alecsandrescu), Str. Poet Grigore Alecsandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Aleea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Aleea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), str. Basarabiei.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei Hotărâri de Consiliu Local privind aprobarea unui coridor de mobilitate integrat care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor format din strazile sus enumerate.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Ciobanu Aurel

DIRECTIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Nr...../.....

APROBAT,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TARGOVISTE
Jr. Daniel Cristian STAN

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea unui coridor de mobilitate integrat care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Municipiul Târgoviște – Primar Jr. Daniel Cristian STAN

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar – Jr. Catalin RADULESCU

3. Situația premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Prin Ghidul Solicitantului, Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, s-a lansat în MySMIS2014 apelul de proiecte destinat pregătirii de proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement / baze turistice /tabere școlare, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Prin acest apel de proiecte se vor finanța activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice în următoarele domenii de interes strategic regional/național/local:

- a) Mobilitate urbană;
- b) Regenerare urbană;
- c) Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură;
- d) Centre de agrement / baze turistice /tabere școlare;
- e) Infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic.

Potrivit Ghidului de finanțare, anterior depunerii cererii de finanțare, unitatile administrativ teritoriale locale in calitate de solicitanti pentru domeniile de mobilitate urbana, regenerare urbana si infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic trebuie sa depuna la ADR SUD Muntenia Fise de proiect ce vor fi evaluate si selectate in vederea includerii lor în Planul de proiecte pentru anul 2020, aprobat de AM POAT în urma consultării Comitetului de Monitorizare pentru POAT.

Potrivit *Anexei nr. 1 - Model fisa mobilitate urbana – la Metodologia de selectie a fiselor de proiect depuse pentru pregatirea de documentatii tehnico-economice ADR SUD Muntenia*, proiectul aferent domeniului de mobilitate urbana trebuie sa indeplineasca anumite conditii de eligibilitate, una dintre acestea fiind aceea de a conține un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotarare

Proiectul “SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE” este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Targoviste, aprobat prin H.C.L. nr. 275/28.07.2017, interventiile prevazute in cadrul proiectului fiind mentionate in Lista cuprinzatoare de actiuni de interventie, pag. 337-353. Proiectul este prevazut in Lista de

proiecte P.O.R. 2014-2020, Prioritatea de investitii 4.1., pag. 357-358, avand perioada de implementare 2020-2023.

Prin proiect sunt propuse mai multe interventii dupa cum urmeaza:

1. *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor*: Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alecsandrescu), Str. Poet Grigore Alecsandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Aleea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Aleea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), Str. Basarabiei. Aceste sectoare vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Târgoviște, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletelor. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între piste de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde acest lucru este cazul.

2. *Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)*: Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalelor de transport public, în zona centrală, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).

3. *Amenajare parcări colective de tip Park&Ride*: Prin această intervenție se propune amenajarea de parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în vecinătatea terminalelor de transport public, la limita administrativ-teritorială a municipiului. Aceste facilități vor fi dotate cu sisteme de iluminat, precum și cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se desconggestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Târgoviște și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Realizare terminale de transport public urban/ judetean/ interjudetean”, „Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”.

4. *Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier*: Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va face în funcție de condițiile pedo-climatice specifice Municipiului Târgoviște și de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea acelorora cu capacitate specifică mare de retenție a CO₂, precum și integrarea în peisajul urban. Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane.

5. *Studii de trafic/circulație aferente proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR*: prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.

6. *Realizarea unor trasee pietonale*: Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Târgoviște (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale, principalele obiective turistice etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale.

7. *Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride*: În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Târgoviște, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalele de transport public vor fi echipate cu astfel de facilități.

8. *Realizare terminale de transport public urban/județean/interjudețean*: Terminalele de transport public intermodal de schimb între transportul inter/intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Se propune amenajare a doua terminale intermodale - unul amplasat în zona de Nord (Campus Universitar, DN 71), iar cel de-al doilea în zona de SE (DN 71 - la ieșirea spre localitatea Ulmi). Terminalele vor fi echipate cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/modernizarea/reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona terminalelor.

9. *Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)*: Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Se propune următoarea ordine a priorității în circulație în spațiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autoturisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motocicletă, autovehicule). Se propune realizarea unor astfel de amenajări în zona centrală, pe Str. Stelea (între Str. Revoluției și B-dul Libertății) și pe B-dul Libertății.

Proiectul conține un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să

sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor. Astfel, la pagina 80-92 din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Targoviste este tratat capitolul 2.3.1. Transport public local, în cadrul caruia sunt descrise coridoarele de mobilitate pentru transportul public în comun de călători. Integralitatea acestor coridoare cu circulația bicicliștilor este tratată la capitolul 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, pagina 309 din PMUD. Sectoarele de infrastructură stradală pe care se propune dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete sunt identice cu coridoarele de mobilitate pentru transportul public în comun de călători: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alecsandrescu), Str. Poet Grigore Alecsandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Aleea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Aleea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), str. Basarabiei.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre

- Ghidul Solicitantului, Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020.

6. Baza legală a proiectului de hotărâre

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM);
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 398 din 27 mai 2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 399 din 27 mai 2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile

obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, cu modificările și completările ulterioare.

7. Propunerea compartimentului de specialitate

Aprobarea unui coridor de mobilitate integrat care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor format din strazile: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alecsandrescu), Str. Poet Grigore Alecsandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Aleea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Aleea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), str. Basarabiei.

8. Efectele tehnice, juridice, economice si sociale ale promovarii proiectului de hotarare

Promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Targoviste a emisiilor de CO2.

Dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/judetean/interjudetean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum și realizarea unor trasee pietonale constituie care va conduce la dezvoltarea intermodalității. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficiența economică și Mediu.

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare și bugetul local.

10. Semnatura inițiatorilor

VICEPRIMAR
Jr. Catalin RADULESCU

DIRECTOR ECONOMIC
Ec. Silviana MARIN

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Aurel CIOBANU

Director Executiv Adjunct,
Jr. Ciprian STANESCU

BIROUL.CONT. JURIDIC
Jr. Adrian MOCANU/Jr.Elena MUDAVA