

Regulament
cu privire la parcare vehiculelor, amenajarea,
întreținerea și exploatarea locurilor de parcare
situate pe raza Municipiului Târgoviște
și inventarul parcarilor existente

CAPITOLUL 1 : DIPOZITII GENERALE

Art. 1 Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua strădală a Municipiului Târgoviște, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare, precum și blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor parcate neregulamentar pe drumurile publice.

Art. 2 În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a)** Parcare reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului;
- b)** Parcarile de reședință sunt acele spații destinate parcarii autovehiculelor, situate la mai puțin de 100 m de frontul imobilelor utilizate de locatari;
- c)** Parcarile publice fără plată sunt acele spații, de interes public, destinate parcarii autovehiculelor pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare vor beneficia toți posesorii de autovehicule din municipiu sau din afara lui;
- d)** Parcarile publice cu plată sunt acele spații, special semnalizate, destinate parcarii autovehiculelor pentru care se percep tarife orare/zilnice de parcare;
- e)** Parcarile închiriate instituțiilor de interes public și privat sunt locurile de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de unitățile hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, etc., care vor fi atribuite acestora prin închiriere;
- f)** Operatori de parcare sunt persoane juridice de drept public sau privat care au competență și capacitatea recunoscută, pentru a presta serviciul de administrare a locurilor de parcare, situate pe raza Municipiului Târgoviște, desemnate în urma derulării procedurii de delegare a gestiunii serviciului.
- g)** Tichet de parcare - document eliberat de casierul sau de distribuitorul de tichete de parcare, în parcarile cu plată special amenajate, care face dovada plății parcarii;

- h)** Aparat de autotaxare sau distribuitor de tichete de parcare aparat ce elibereaza conducatorului auto tichetul de parcare.
- i)** Blocarea rotilor operatiunea de imobilizare a vehiculului, parcat/stationat neregulamentar pe spatii verzi, trotuare, cai de acces, locurile de parcare inchiriate de alte persoane sau in orice alte spatii, altele decat cele definite de O.U.G. nr. 195/2002 republicata.

CAPITOLUL II: OPRIREA, STATIONAREA SI PARCAREA VEHICULELOR PE RETEAUA STRADALA A MUNICIPIULUI TARGOVISTE

Art. 3 Oprirea, stationarea si parcare a vehiculelor pe drumul public este permisa numai in conditiile prevazute in O.U.G nr. 195/2002, republicata, privind circulatia pe drumurile publice si in Regulamentul de aplicare din H.G. nr. 1391 2006.

Art. 4 Vehiculul oprit, stationat sau parcat pe drumul public trebuie asezat oblic (in spic) sau langa si in paralel cu marginea partii carosabile, pe un singur rand, daca printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fara atas, ciclomotoarele si bicicletele pot fi oprite sau stationate si cate doua, una langa alta.

Art. 5 (1) Vehiculele cu tractiune animala, precum si cele trase sau impinse cu mana vor circula numai pe arterele de circulatie unde nu exista interdictie de circulatie a acestora, semnalizata prin indicatoare rutiere. Oprirea sau stationarea acestora se poate face numai pe acostament, iar in lipsa acestuia, in afara partii carosabile.

(2) Se interzice accesul, oprirea sau stationarea vehiculelor cu tractiune animala, precum si a celor trase sau impinse cu mana pe arterele de circulatie din interiorul municipiului Targoviste.

Art. 6 Se interzice oprirea sau stationarea autovehiculelor care transporta marfuri periculoase pe drumurile publice din Municipiul Targoviste.

Art. 7 Este interzisa oprirea autovehiculelor sau convoaielor cu depasirea masei totale si/sau a dimensiunilor maxime admise prin lege pe sectoare de drum unde este afectata fluenta traficului: poduri, pasaje, pante, sectoare ingustate datorita unor lucrari, in curbe sau pe sectoare fara vizibilitate.

Art. 8 (1) Se interzice stationarea si parcare a autovehiculelor care efectueaza transport public judetean, interjudetean, international de calatori prin servicii regulate si transport regulat special de calatori pe domeniul public al Municipiului Targoviste.

(2) Stationarea si parcare a autovehiculelor prevazute la alin. 1 se poate face numai in parcarile special amenajate prevazute in autogari autorizate in conformitate cu normele legale in vigoare.

(3) Atat autovehiculele mentionate la alin. 1, cat si cele care efectueaza transport public local de calatori au obligatia sa opreasca numai in statiile special amenajate si semnalizate corespunzator de catre Directia de Administrare a Patrimoniului Public si Privat, cu avizul Biroului Rutier al Poliției Municipiului Târgoviște.

Art. 9 (1) Parcarea autovehiculelor pe raza Municipiului Targoviste este permisa numai in zonele de parcare, avizate de Comisia Municipală pentru Siguranță Rutieră si in conditiile stabilite prin hotarare de catre Consiliul Local al Municipiului Targoviste.

(2) Parcarea autovehiculelor este permisa numai in locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare si/sau marcaje. In aceste locuri vehiculele vor trebui asezate unul langa altul, conducatorii lor avand obligatia sa respecte si celelalte reguli stabilite pentru stationare.

(3) Locurile de parcare semnalizate si marcate corespunzator, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite in exclusivitate de catre persoanele care dovedesc cu acte incadrarea intr-o grupa de handicap si care au aplicat in coltul din stanga jos al parbrizului legitimatia-card pentru parcare, emisa conform Legii nr. 448/2006.

(4) Este interzisa folosirea oricaror dispozitive sau altor mijloace care ingradesc accesul in locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcare respectiva. (parcare de resedinta, parcare publica cu plata sau fara plata, parcare inchiriata institutiilor de interes public).

CAPITOLUL III: AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 10 Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform hotararii Consiliului Local al Municipiului Targoviste.

Art. 11 Initiativa pentru propunerea amenajarii spatiilor noi de parcare o poate avea, dupa caz, in functie de tipul parcarii:

- Primaria Municipiului Targoviste si Asociatia de Proprietari, pentru parcare de resedinta;
- Primaria Municipiului Targoviste si persoanele juridice interesate, pentru parcare publica cu plata si fara plata;
- - alti initiatori, conform legii.

Art. 12 Tipul parcarii ce urmeaza a fi amenajata se propune de catre Biroul Transport, in confonnitate cu legislatia in vigoare si se supune spre aprobare Consiliului Local.

Art. 13 Cererea pentru amenajarea unor spatii noi de parcare va contine urmatoarele elemente:

- numele/denumirea si adresa petentului;

- amplasamentul locului nou de parcare (identificare cu ajutorul vecinatatilor);
- numarul de apartamente din asociatie, pentru parcare de resedinta;
- numarul apartamentelor care detin masini la data intocmirii cererii, pentru parcare de resedinta;
- numarul de masini pentru care se cere amenajarea spatiului de parcare, pentru parcare publica.

Art. 14 Cererea pentru amenajare a unui nou loc de parcare, insotita de schita provizorie a locatiei, va fi supusa spre analiza Biroului Transport din cadrul D.A.P.P.P. - Primariei Municipiului Targoviste.

CAPITOLUL IV : INTRETINEREA SI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 15 Intretinerea si exploatarea locurilor de parcare din Municipiul Targoviste se va realiza in modalitatea de gestiune stabilita prin hotararea Consiliului local.

Art. 16 - (a) Parcările publice cu plată, permanente, de pe raza municipiului Targoviste, vor funcționa de luni până vineri între orele 08.00 - 17.00.

Direcția de Administrare a Patrimoniului Public si Privat, prin Biroul Transport va semnaliza corespunzător parcările prin:

- 1) indicator de parcare;
- 2) tăblița adițională pe care se va specifica „Parcare cu plata”, perioada pentru care se percepe taxa de parcare și H.C.L. care reglementează regimul parcărilor;
- 3) marcajul rutier va fi diferit de marcajul stradal, marcajul fiind executat conform S.T.A.S. - lui in vigoare, pentru parcarile oblice si longitudinale. Parcarile publice cu plata pot trece, in afara orarului, in regim de parcare publica fara plata sau parcare de resedinta.

(b) Parcarile de resedinta si cele inchiriate institutiilor de interes public vor fi marcate cu o culoare alba si numerotate, marcajul fiind executat conform S.T.A.S. - lui in vigoare, pentru parcarile oblice si longitudinale.

In intervalul 8.00 -17.00, de luni pana vineri, parcarile expres stabilite vor fi parcarile publice cu plata, daca nu sunt ocupate de catre vehiculele detinute de catre locatarii imobilelor si care au inchiriat, prin contract, locul de parcare, iar parcarile respective vor fi stabilite de catre D.A.P.P.P., prin Biroul Transport.

Locatarii care au inchiriat un loc de parcare si este ocupat de alt vehicul, pot parca in alt loc de parcare, numerotat, in intervalul 8.00 -17.00, fara sa achite taxa pentru parcare publica cu plata. Acestia sunt obligati sa expuna in mod vizibil, pe bordul vehiculului, un ecuson, avizat de catre D.A.P.P.P., cu

specificatia - numarul contractului de inchiriere al locului de parcare, numarul de inmatriculare al vehiculului si numarul locului de parcare.

Parcarile respective vor fi semnalizate, de catre Biroul Transport, la intrarea acestora, cu indicatoare sau panouri, cu specificatia parcarii, perioada, taxa de parcare si H.C.L ul care reglementeaza regimul parcarilor.

(c) Parcarile publice fara plata vor fi marcate cu o culoare alba, marcajul fiind executat conform S.T.A.S.-lui in vigoare, pentru parcarile oblice si longitudinale.

Art. 17 Tarifele, reducerile si gratuitatile mentionate in prezentul regulament se propun anual de catre operatorul de parcare si se supun aprobarii Consiliului Local.

Art. 18 (1) Parcarile de resedinta sunt amplasate la mai putin de 100 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, in functie de configuratia perimetrului de amplasare, putandu-se depasi aceasta limita.

(2) In functie de amplasarea in teritoriu, o parcare de resedinta poate fi contractata de catre locatarii unui imobil sau mai multor imobile, daca sunt intrunite conditiile prevazute la alin. 1.

Art. 19 (1) Contractele pentru inchirierea locurilor din parcarile de resedinta se incheie, pentru persoane fizice domiciliata sau persoane juridice proprietare sau chiriase ale unor apartamente/spatii cu alta destinatie decat cea de locuinta in imobilele arondate acestor parcare, pentru o perioada de 1 an, la un tarif aprobat anual de Consiliul Local.

(2) Persoanele fizice care detin in folosinta autovehicule de serviciu vor putea inchiria un loc din parcare de resedinta, daca vor face dovada domiciliului in imobilele arondate acestor parcare, precum si a dreptului de folosinta al autovehiculului si daca nu au loc inchiriat pentru autovehiculul propriu.

(3) Prioritate in atribuirea locurilor de parcare vor avea persoanele fizice, urmând ca dupa atribuirea locurilor de parcare persoanelor fizice sa se poata atribui locuri de parcare si persoanelor juridice care au sediul social sau punct de lucru ce poate fi arondat unei parcari conform regulamentului.

Art. 20 Contractarea locurilor de parcare se poate face doar dupa ce se verifica daca solicitantul nu are alte posibilitati de parcare la mai puțin de 100 m de parcare la care se face referire si face dovada că nu înregistrează obligații restante la bugetul local al Municipiului Târgoviște.

Art. 21 Parcarile de resedinta se contracteaza astfel:

(1) Se va atribui, prin contract de inchiriere, la un pret dinainte stabilit, un singur loc de parcare, numerotat, pentru un vehicul/apartament/casă.

(2) Contractele de inchiriere a locurilor de parcare se pot incheia doar pentru vehiculele a caror masa maxim autorizata nu depaseste 3,5 tone si care au ITP valabil, fără a depăși marcajul la sol aferent locului de parcare.

(3) In situatiile in care numarul de solicitari depaseste numarul de locuri amenajate sau in situatia in care unul sau mai multe locuri sunt solicitate

expres de mai multi locatari, autoritatea publica fie va organiza licitatie, fie va decide utilizarea parcarii fara plata.

(4) Licitatiile vor fi organizate de catre o comisie constituita din reprezentanti ai Consiliului Local si Primariei Municipiului Targoviste. Arondarea locurilor la imobil se va face de către Autoritatea Publică Locală. În situația în care numărul locurilor de parcare arondate unui imobil este insuficient iar în vecinătate există o disponibilitate de locuri, se poate solicita alocarea unui loc în parcare vecină. **(5)** Licitatia se va organiza pentru fiecare loc de parcare situat in zona denumita „parcare de resedinta”. Nu se poate adjudeca mai mult de un loc de parcare pentru acelasi vehicul .

(6) Nu pot participa la licitatia de contractare a locurilor de parcare cetatenii _persoane fizice care nu pot face dovada domiciliului sau a unei proprietăți in imobilele stabilite si persoanele juridice care nu pot dovedi calitatea de proprietar sau chirias al unui apartament/spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta in imobilele arondate parcarii respective.

(7) In cazul in care numarul de solicitari este mai mic decat numarul de locuri de parcare existente, se pot atribui prin contract si mai multe locuri de parcare daca proprietarul sau chiriasul unui apartament/spatiu cu alta destinatie decat cea de locuinta, persoana fizica sau juridica, detine mai multe vehicule si solicita acest lucru. Daca, ulterior acestui moment se vor primi la Primaria Municipiului Targoviste si alte solicitari de contractare a locurilor de parcare, de la locatarii imobilelor arondate parcarii respective si numarul acestor solicitari depaseste numarul locurilor contractate existente, atunci se vor rezilia contractele, detinute de persoanele fizice sau juridice, pentru locurile atribuite in plus (peste un singur loc de parcare/vehicul), in scopul contractarii acestora de catre noii solicitanti.

(8) Contractele prin care s-a atribuit un singur loc de parcare/vehicul, incheiate in urma licitatiilor, nu pot fi reziliate in cazul in care apar noi solicitari. In exploatarea parcarilor in care nu s-au organizat licitatii, primaria va putea incheia contracte de parcare si pe perioade mai mici de 1 an in scopul optimizarii exploatarei spatiului, in sensul ca toate contractele de parcare sa expire in cursul aceleiasi luni si sa creeze astfel premisele organizarii licitatiei acolo unde situatia o impune.

(9) Pensionarii, posesori de autovehicule, cu o pensie sub salariul minim pe economie, vor beneficia de o reducere cu 50% din tariful de inchiriere, tarif care poate fi cel de baza sau stabilit in urma licitatiei.

(10) Locurile de parcare se atribuie in mod gratuit persoanelor cu handicap, veteranilor de razboi si membrilor AFDPR, daca dovedesc cu acte aceste apartenente.

(11) Contractele de parcare vor putea prevedea clauze privind eliberarea spatiilor de parcare in anumite zile si intervale orare, pentru a permite efectuarea reparatiilor, curateniei de catre societatile abilitate in acest sens.

(12) In cazul in care proprietarii de vehicule nu respecta aceste clauze, primaria poate lua, in prima faza, masura avertizarii acestora, urmata ulterior, de ridicarea si transportarea vehiculului respectiv cu plata tarifelor aprobate de Consiliul Local.

(13) Începând cu 15.09. și până la 15.11. titularii de contracte își pot exprima intenția de prelungire pe perioada unui nou an a contractului existent, dacă îndeplinesc condițiile inițiale. În situația în care nu se exercită acest drept de preferință, în perioada respectivă, locul va deveni liber, urmând a fi atribuit în condițiile prezentului regulament.

(14) Pentru închirierea unui loc de parcare neatribuit, pentru anul următor, cererile se depun la Direcția de Administrare a Patrimoniului Public și Privat în perioada 15.09-15.11. a anului în curs.

Art. 22 (1) Parcările publice cu plată vor fi utilizate contra cost pe bază de: o Tichet de parcare;

o Abonament zilnic de parcare cu timp de staționare 9 h;

o Abonament lunar sau anual de parcare.

(2) Abonamentele se eliberează de către Autoritatea Publică Locală

(3) Deținerea unui abonament de parcare în municipiul Targoviste, nu presupune dreptul rezervării unui loc de parcare, cu excepția parcarilor de reședință.

Art. 23 (1) Folosirea parcărilor publice cu plată se poate face numai după achitarea unei taxe de parcare, în caz contrar se vor lua măsurile de sancționare și ridicare vehicul.

(2) Taxele aferente utilizării parcărilor publice cu plată, prezentate în Anexa la prezentul Regulament, vor fi încasate prin :

a) Personal special desemnat să elibereze tichete de parcare;

b) prin folosirea "distribuitorilor de tichete de parcare"

c) abonament lunar sau anual.

d) alte mijloace de plată electronice.

Art. 24 (1) Informarea utilizatorilor de parcări, cu privire la costul contravalorii serviciului de parcare pe unitatea de timp de staționare (1h, 1zi, 1 lună sau un an) se va face prin afișare pe aparatul de autotaxat sau la intrarea în parcare.

(2) Persoanele fizice și juridice din municipiul Targoviste sau cele care tranzitează municipiul, utilizatori ai parcărilor cu plată, au obligația de a solicita și achita contravaloarea abonamentului sau tichetului de parcare corespunzător perioadei de timp pentru care acesta intenționează să staționeze.

(3) Tichetul de parcare sau abonamentul poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care tichetul de parcare sau abonamentul nu este expus în mod vizibil

pe bordul mașinii sau nu se va face dovada achitării prin mijloace electronice de plată, personalul împuternicit al Primăriei Targoviste, Politiei Locale a Municipiului Târgoviște va considera parcare neplatită și se va dispune măsura sancționării și ridicării autovehiculului

Art. 25 Autovehiculele vor fi parcate în ordinea sosirii lor în spațiul de parcare disponibil fără a se lăsa locuri libere între mașini, iar conducătorii de autovehicule vor parca în așa fel încât să folosească un singur loc de parcare.

Art. 26 Parcările publice cu plată vor fi periodic monitorizate de către reprezentanții Biroului Transport — D.A.P.P.P. sau Politiei Locale a Municipiului Târgoviște, care vor avea următoarele sarcini și atribuții:

a) verificarea existenței și a valabilității tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor și luarea măsurilor corespunzătoare în cazul în care există deficiențe sau abateri;

b) verificarea și asigurarea bunei funcționări a distribuitorilor de tichete de parcare;

c) verificarea modului de parcare a autovehiculelor;

d) verificarea stării marcajelor și a indicatoarelor;

e) verificarea stării spațiului de parcare în ceea ce privește salubritatea.

f) verificarea stării tehnice și a bunei funcționări a barierelor de acces, acolo unde este cazul de montare a acestora;

g) îndrumarea cetățenilor și rezolvarea solicitărilor îndreptățite adresate de către aceștia.

Art. 27 Parcarile publice cu plată pot fi utilizate doar pentru parcare autovehiculelor a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.

Art. 28 (1) Administratorul parcarilor nu are nici o responsabilitate în ceea ce privește integritatea autovehiculelor parcate și nici față de bunurile aflate în interiorul acestora.

(2) Stationarea în parcarile publice cu plată este permisă numai după plata unui tarif orar prestabilit.

(3) În ambele cazuri, tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

a) denumirea operatorului de parcare;

b) localizarea (codul) parcarii;

c) tariful orar;

d) suma încasată;

e) data și ora emiterii acestuia;

f) perioada de valabilitate.

(4) Autoritatea Publică Locală poate introduce, în cazul în care consideră necesar, abonamente zilnice, lunare, trimestriale sau anuale valabile pentru parcarile pe care le administrează. Tarifele pentru abonamente vor fi stabilite de către operator și nu pot depăși tarifele orare cumulate prestabilite.

Abonamentele pot avea preturi diferite, pentru persoane fizice si persoane juridice.

(5) Mijloacele auto aflate in misiune sau apartinand serviciilor de interventie, cum ar fi politie, pompieri, ambulanta, interventii gaz metan, agenti constatatori ai primariei, etc. vor fi scutite de plata tarifului orar, daca sunt in timpul unei misiuni sau actiuni de interventie.

Art. 29 (1) Locurile de parcare aflate la o distanta mai mica de 50 m de imobilele in care functioneaza exclusiv unitati hoteliere, complexe comerciale, sali de spectacol, baze sportive, institutii si societati publice sau private, etc., pot fi atribuite acestora prin inchiriere dacă Autoritatea Publică Locală consideră oportun. Chiria pentru ocuparea locurilor de parcare va fi stabilita conform tarifelor prevazute in anexa la prezentul Regulament.

(2) In situatia in care pentru un loc de parcare sunt mai multe solicitari, amplasamentul va fi scos la licitatie, unde se pot inscrie doar solicitantii persoane juridice mentionate la alin. 1.

CAPITOLUL V: RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA SI ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR

Art. 30 Potrivit prevederilor legale in vigoare, autovehiculele care sunt parcate neregulamentar in Municipiul Targoviste (pe spatii verzi, trotuare sau pe locul de parcare inchiriat prin contract altei persoane, in urma reclamatiei acesteia), sau cele pentru care nu se face dovada plății locului de parcare, vor fi ridicate si depozitate in spatiile special amenajate.

Art. 31 (1) Constatarea parcarii neregulamentare a autovehiculelor in parcarile publice se face in mod obligatoriu, in prezenta politistilor Poliției Municipiului Târgoviște iar in parcarile de resedinta, de catre reprezentantii Biroului Transport din cadrul D.A.P.P.P., de catre agentii Politiei Locale a Municipiului Târgoviște.

Art. 32 Posesorii autovehiculelor parcate neregulamentar sunt obligati sa plateasca tariful de ridicare transport și depozitare.

Art. 33 (1) Vehiculele parcate neregulamentar vor fi ridicate si transportate de catre operatorul de parcare fara o alta instiintare prealabila.

(2) Posesorii vehiculelor parcate neregulamentar si ridicate de catre operatorul de parcare, sunt obligati sa plateasca o taxa de eliberare a autovehiculului, la care se adauga un tarif de depozitare, conform prevederilor HCL 332/2008, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Pentru vehiculele ridicate de catre operatorul de parcare si nerecuperate, de catre proprietarul sau detinatorul legal, in termen de 45 de zile de la ridicare, urmeaza sa fie aplicata procedura prevazuta pentru autovehiculele fara stapan sau abandonate pe domeniul public.

(4) Pentru vehiculele stationate în parcuri și care sunt depistate de către Biroul Transport ca fiind abandonate sau fără ștăpan, chiar dacă au fost achitate tarifele sau abonamentele de parcare, se vor aplica procedurile prevăzute în Legea 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 34 Restituirea vehiculului în cauză, către detinatorul legal, se va face pe baza de proces verbal, numai dacă se face dovada:

- calitatii de proprietar sau detinator legal al acestuia;
- achitarii taxei de eliberare și tarifului de depozitare.

CAPITOLUL VI: CONTRAVENTII SI SANCTIUNI

Art. 35 Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de către Biroul Transport și Poliția Locală a Municipiului Târgoviște.

Art. 36 Constituie contravenții următoarele fapte:

- a)** Parcarea fără tichet, abonament sau mijloc electronic de plată.
- b)** Depășirea timpului de parcare
- c)** Parcarea autovehiculului cu nerespectarea marcajului pentru locul de parcare;
- d)** Parcarea în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap;
- e)** Parcarea autovehiculelor a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone;

Art. 37 Faptele menționate la art. 4,5,6,7,8 și 36 pot fi sancționate cu amendă contravențională, blocarea și ridicarea autovehiculului, iar în cazul vandalizării conform prevederilor legale din Codul Penal.

Art. 38 Ridicarea autovehiculelor parcate în parcurile cu plată sau de reședință se face de către Biroul Transport, Poliția Locală a Municipiului Târgoviște, conform prevederilor H.C.L. 332/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 39 Sancțiunile contravenționale pentru faptele menționate la art. 36 sunt:

- a)** Amendă de la 100 lei la 300 lei pentru faptele prevăzute la lit. b) și c);
- b)** Amendă de la 200 lei la 400 lei pentru faptele prevăzute la lit. a) și e)
- c)** În cazul ridicării vehiculelor se vor aplica prevederile H.C.L. nr. 332/2008, cu modificările și completările ulterioare
- d)** Amendă conform Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru parcare în zonele rezervate autovehiculelor deținute de persoanele cu handicap.

Art. 40 Sancțiunile contravenționale pentru încălcarea prevederilor art. 4,5,6,7,8 se vor aplica în cuantumurile amenzilor prevăzute în O.U.G. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice și în hotărârile de consiliu local, aflate în vigoare.

Art. 41 Rezervarea locurilor în parcările fără plată din municipiul Targoviste este interzisă.

Art. 42 (1) Îngrădirea cu gard mobil sau sub forma altor mijloace materiale, a unuia sau mai multe locuri din parcare auto fără plată, cu plata sau de reședința din municipiul Targoviste este interzisă,

(2) Fac excepție de la prevederile alin. 1 deținătorii contractului de închiriere asupra spațiului respectiv, numai cu avizul Autorității Publice Locale.

(3) Nerespectarea acestei obligații constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1000 lei și ridicarea autovehiculului, dacă a fost parcat în spațiul respectiv, contravenientul având și obligația să înlăture împrejmuirea și să aducă spațiul la forma inițială.

Art. 43 Constatarea și sancționarea contravenției se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței nr. 2/2001, actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor, contravenientul având posibilitatea plății la jumătate din minimumul amenzii.

Art. 44 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul regulament se fac de către membrii Biroului Transport și al Poliției Locale a Municipiului Târgoviște, iar măsurile de ridicare a vehiculelor se vor face de Autoritatea Publică Locală.

Art. 45 Sumele provenite din amenzile aplicate conform prezentei hotărâri se constituie venit integral la bugetul Municipiului Târgoviște.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

prof. Ana-Maria Gheorghe

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**