

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Târgoviște este cel mai important centru urban al județului Dâmbovița, fiind un centru polarizator tradițional, cu funcția de reședință de județ, având o suprafață administrativă de 5,040 ha. Târgoviște reprezintă un important centru economic, cultural-istoric și turistic al țării.

Conform recensământului efectuat în anul 2011, populația orașului este de 79,610 locuitori.

Municipiul Târgoviște este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier. În anul 2017, deficiența majoră a rețelei rutiere din zona Municipiului Târgoviște era generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule aflate în tranzit, diminuând astfel externalitățile suportate de locuitori. Având în vedere această deficiență consiliul Județean Dâmbovița a finalizat investițiile „*Construirea drumului de legătură DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște*” și „*Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Crecel prin realizarea unui sens giratoriu*”, punând astfel la dispoziție o infrastructură adecvată de ocolire a Municipiului Târgoviște. În același timp Municipiul Târgoviște a finalizat și a dat în folosință alte două obiective de investiții complementare, respectiv „*Modernizarea și reabilitarea drumului de centură al Municipiului Târgoviște*” și „*Reabilitare și modernizare strada Neagoe Basarab*”.

Cea mai mare problemă de mobilitate din Municipiul Târgoviște, dar și din zona periurbană, o reprezintă împrejurarea că transportul public municipal nu este coroborat cu multi-modalitatea, iar acest lucru afectează mobilitatea în interiorul orașului. Infrastructura de transport existentă este inefficientă din punct de vedere gabaritic, iar aflusul din timpul săptămânii al mijloacelor de transport din zona periurbană și funcțională urbană conduce la congestionarea traficului rutier, la creșterea gradului de poluare și implicit la creșterea disconfortului locuitorilor municipiului.

Analizele preliminare realizate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște aflat în elaborare și care va include și zona funcțională urbană a municipiului arată existența în circumscripția unităților administrativ teritoriale a unui număr de 57.562 autovehicule, raportat la o populație care le deservește de numai 125.449 locuitori conform recensământului din anul 2011.

Transportul public din Municipiul Târgoviște este realizat de operatorul municipal Servicii Publice Municipale Târgoviște S.R.L. (SPMT). Societatea a fost înființată în anul 2019 și desfășoară activitate de transportul public de călători în Municipiul Târgoviște, precum și în comunele din zona periurbană.

SPMT are în dotare un număr de 12 microbuze și 66 autobuze, dintre care 40 noi Mercedes Citaro Hybrid dotate cu aer condiționat și priză de încărcare prin USB.

Traseele asigurate de SPMT sunt în număr de 27 cu 179 stații, după cum urmează:

Traseu	Denumire	Durata / Nr. stații	
		Tur	Retur
2 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Teiș - Șotânga - Goleasca	41' / 26	41' / 26
2 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Teiș - Șotânga - Goleasca	34' / 22	33' / 22
3 - (0)	Micro XI - Biserica Eroilor - Mitropolie - Spitalul Județean - Romlux - Priseaca Sat	28' / 15	27' / 15
4 - (0)	Micro XI - Biserica Eroilor - Mitropolie - Monument - COS P3	17' / 12	17' / 12
5 - (0)	Complex Natație - Biserica Eroilor - Muntenia - Gara - Garaj - Piața 2 Brazi - Dedeman	29' / 18	30' / 18
6 - (0)	Sagricom - Oborul Vechi - Micro XI - Muntenia - Spitalul Județean - Micro III - Piața 2 Brazi	26' / 18	27' / 18
8 - (0)	Cos Poarta 3 - Pavcom - Polivalenta - Piața 2 Brazi - Bd. Eroilor	16' / 13	16' / 13
9 - (0)	Str. Legumelor - Minion - Caraiman - Mitropolie - Spitalul Județean - Autogara - H. Teiș	24' / 15	24' / 15
11 - (0)	Micro XI - Școala 2 - Dealu Mare - Gara - Garaj - Micro II	24' / 15	23' / 14
12 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Priseaca - Dragomirești	34' / 19	33' / 19
12 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Priseaca - Dragomirești	27' / 15	26' / 15
13 - (0)	Micro XI - Caraiman - Mitropolie - Spitalul Județean - Romlux - Cromsteel - Spit. Municipal	24' / 15	23' / 15
15 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Viforâta - Aninoasa - Săteni	40' / 23	40' / 23
15 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Viforâta - Aninoasa - Săteni	33' / 19	33' / 19
19 - (0)	Autogara SPMT - Gara - Ienăchiță Văcărescu -	29' / 20	33' / 22
19 - (9)	Autogara SPMT - Gara - Mall - Biserica Eroilor - Muntenia - V. Voievozilor - Răzvad	36' / 22	36' / 23
20 - (0)	Autogara SPMT - Spitalul Județean - Muntenia - Valea Voievozilor - Răzvad - Gorgota	39' / 21	41' / 22
20 - (9)	Autogara SPMT - Gara - Mall - Caraiman - Muntenia - Valea Voievozilor - Răzvad - Gorgota	42' / 22	43' / 23
21 - (0)	Micro XI - Centru - Dumbrava - Viișoara - Lucieni	36' / 24	35' / 23
21 - (9)	Autogara SPMT - Calea Câmpulung - Spital - Pavcom 2 - Dumbrava - Viișoara - Lucieni	32' / 23	30' / 21
22 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Priseaca - Dragomirești - Decindeni - Mănești	48' / 29	47' / 29
22 - (9)	Autogara SPMT-Pavcom 2-Spitalul Județean-Priseaca-Dragomirești-Decindeni-Mănești	41' / 25	40' / 25

Traseu	Denumire	Durata / Nr. stații	
		Tur	Retur
23 - (0)	Micro XI - Centru - Dumbrava - Viișoara - Râncăcirov	40' / 27	39' / 26
23 - (9)	Autogara SPMT - Polivalenta - Spitalul Județean - Vicaș - Dumbrava - Viișoara - Râncăcirov	36' / 26	34' / 24
24 - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Aninoasa - Doicești	42' / 23	42' / 23
24 - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Aninoasa - Doicești	35' / 19	35' / 19
27 - (0)	Comișani - Autogara SPMT	38' / 24	38' / 25
27 - (9)	Comișani - Matraca - Sagricom - PECO - Dâmbovița Mall - Pavcom - Autogara SPMT	28' / 19	29' / 20
2B - (0)	Dâmbovița Mall - Biserica Eroilor - Muntenia - 7 Noiembrie - UM Teiș	22' / 11	22' / 12
5A - (0)	Dâmbovița Mall - Minion - Caraiman - Mitropolie - Gara - Garaj - Class Park	31' / 18	32' / 18
6A - (0)	Sagricom - Oborul Vechi - Micro XI - Muntenia - Gara - Garaj - Micro III - Piața 2 Brazi	29' / 21	30' / 21
10c - (0)	Micro XI - Viișoara - Mogoșești - Geangoiești	34' / 18	32' / 17
10c - (9)	Autogara SPMT - Polivalenta - Spitalul Județean - Viișoara - Mogoșești - Geangoiești	30' / 17	28' / 15
12b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Priseaca - Dragomirești - Decindeni	36' / 21	35' / 21
12b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Priseaca - Dragomirești - Decindeni	29' / 17	28' / 17
15b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Mănăstirea Viforâta	33' / 19	33' / 19
15b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Mănăstirea Viforâta	26' / 15	26' / 15
23b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Priseaca - Dragomirești - Râncăcirov	39' / 24	38' / 24
23b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Priseaca - Dragomirești - Râncăcirov	32' / 20	31' / 20
6+16 - (0)	Matraca - Biserica Ulmi - Centru - Spital - Autogara SPMT	30' / 20	28' / 18
6+16 - (9)	Matraca - Biserica Ulmi - Peco - Dâmbovița Mall - Gara - Autogara SPMT	20' / 14	19' / 13
15+15b - (0)	Micro XI - Centru - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Mănăstirea Viforâta - Aninoasa - Săteni	49' / 29	49' / 29
15+15b - (9)	Autogara SPMT - Pavcom 2 - Spitalul Județean - Piața 2 Brazi - Viforâta - Aninoasa - Săteni	42' / 25	42' / 25

Codul din coloana traseu (în paranteza) semnifica următoarele :

0 - traseu normal

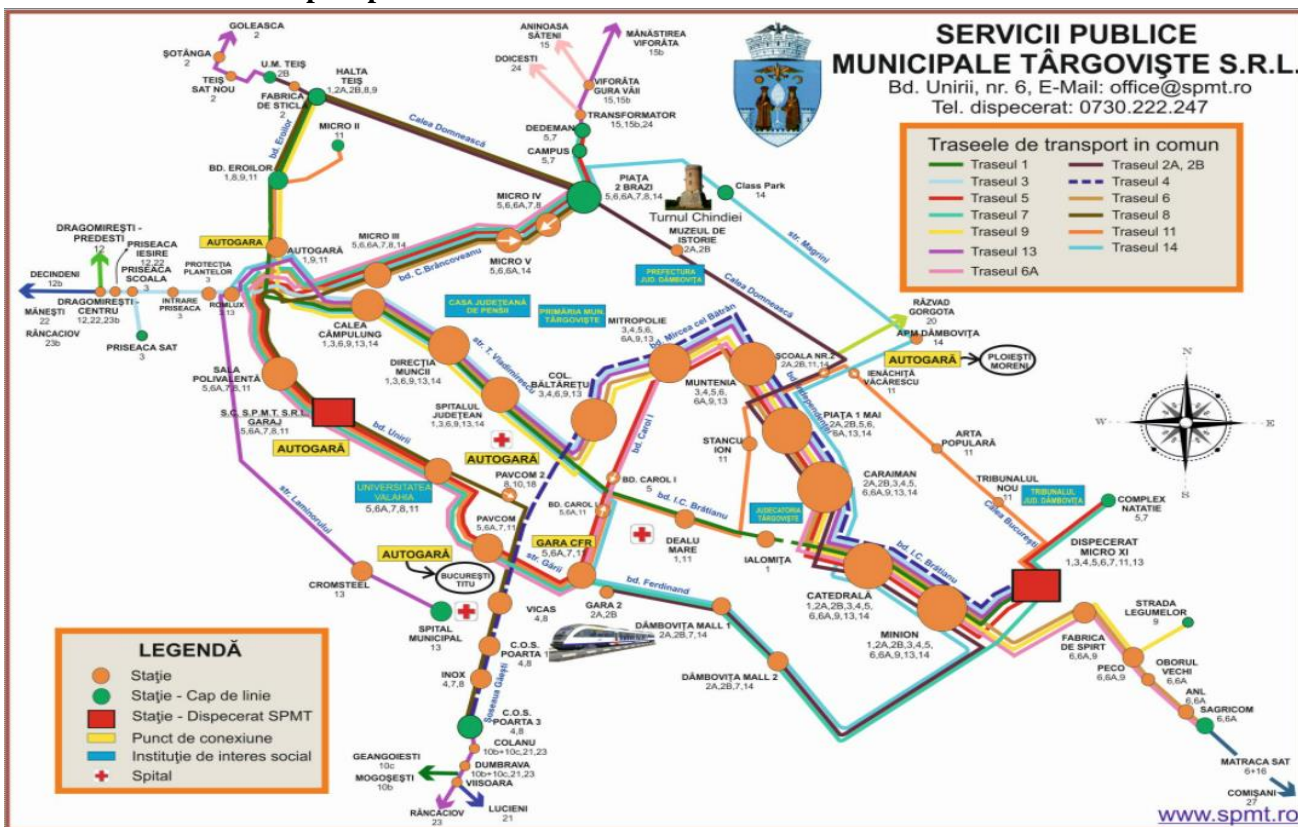
9 - traseu modificat, între orele 08:00-22:00, cu plecare din Autogara SPMT

Precizare sensuri traseu :

Sens 1 : Plecări dinspre Micro XI, Matraca, Comișani, Sagricom, Legumelor, COS, Complex Natație

Sens 2 : Plecări dinspre Goleasca, Geangoiești, Dragomirești, Decindeni, Săteni, Viforâta, Răzvad, Gorgota, Lucieni, Mănești, Râncăciov, Doicești, Priseaca, Doi Brazi, Halta Teiș, Tevi, Cromsteel, APM

Harta traseelor de transport public este următoarea:



Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Municipiul Târgoviște, precum și cele generate de necesitățile proprii se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic intens pe arterele principale ale municipiului.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Municipiul Târgoviște și întreaga zonă periurbană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD Târgoviște, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesar o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurarea consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Târgoviște este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea Municipiului Târgoviște până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și nevoia de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Prin urmare, oportunitatea și necesitatea dezvoltării transportului public la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care să utilizeze autobuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona periurbană.

Proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- **Creșterea vitezei de circulație a mijloacelor de transport public;**
- **Creșterea eficienței operării transportului public;**
- **Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;**
- **Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;**
- **Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;**
- **Reducerea emisiilor de carbon la nivelul zonei periurbane și a Municipiului Târgoviște, prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative: transport public.**

În etapa actuală, se află în diverse stadii de implementare o serie de proiecte menite să diminueze/elimine o parte dintre deficiențele semnalate mai sus, aceste proiecte având aprobate cererile de finanțare pentru implementare prin fonduri nerambursabile.

Astfel, UAT Municipiul Târgoviște are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun. Aceste proiecte sunt prezentate în capitolul referitor la proiectele în curs de implementare.

Prin aceste proiecte se va asigura inclusiv prioritizarea și promovarea transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, precum și implementarea unui sistem inteligent de management al traficului.

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii indicatori de rezultat, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027)
- Creșterea numărului de mijloace de transport achiziționate până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026)
- Creșterea numărului de stații de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până finalizarea implementării proiectului (estimat 2026)

Totodată, proiectul va conduce la realizarea următorilor indicatori suplimentari identificați:

- Reducerea traficului de autoturisme personal la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027)
- Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027).

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul *„Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Târgoviște prin achiziția de autobuze ecologice – etapa I”* este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Târgoviște și a zonei periurbane.

Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără dezvoltarea zonei comerciale nou create prin realizarea **investiției, „Dâmbovița Mall”**.

De asemenea, proiectul propus este corelat și cu proiectele regionale implementate de către Consiliul Județean Dâmbovița și anume:

➤ **„Construirea drumului de legătură DJ 720 E, Gara Târgoviște Sud - Centura Municipiului Târgoviște”**

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de realizarea unui racord între zona centrală a Municipiului Târgoviște prin Bulevardul Regele Carol I cu centura orașului, prin strada Petru Cercel.

➤ **„Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Cercel prin realizarea unui sens giratoriu”**

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de amenajarea unui sens giratoriu la intersecția DJ 720E cu strada Petru Cercel, realizându-se astfel un racord între zona centrală a Municipiului Târgoviște prin Bulevardul Regele Carol I cu centura orașului.

În același timp, Municipiul Târgoviște a finalizat și a dat în folosință alte două obiective de investiții complementare și anume:

➤ **„Modernizarea și reabilitarea drumului de centura al Municipiului Târgoviște”**

Obiectivul de investiții a vizat:

- modernizarea și reabilitarea sistemului rutier existent în lungime de 13,808 km, pe zonele în care drumul are 4 benzi de circulație și lățirea zonelor de lucru cu 2 benzi de circulație la 4 benzi acolo unde este posibil, pe următoarele tronsoane: str. Petru Cercel, str. Laminorului, Calea Câmpulung, Bulevardul Eroilor, Aleea Sinaia, Aleea Mânăstirea Dealu, str. Magrini, str. Cărămidari (comuna Răzvad) – ramura Valea Voievozilor, str. Calea Ialomiței (str. Canalului);

- reabilitarea Pasajului superior Petru Cercel;

- modernizarea și dublarea podului rutier peste Râul Ialomița la Teiș, prin executarea unui nou pod, în aval de cel existent pentru două benzi de circulație și extinderea la 4 benzi de circulație a porțiunii de drum cuprinse între acest pod și pasajul DN 71;

- reabilitarea Pasajului superior DN 71 în zona Târgoviște Nord;

- reabilitarea Podului Rutier peste Râul Ialomița la Valea Voievozilor.

Cheltuieli totale proiect: 124,439,363.98 lei TVA inclus.

➤ „Reabilitare și modernizare strada Neagoe Basarab”

Prin realizarea obiectivului de investiții s-a facilitat accesul cetățenilor la obiectivele de investiții executate și propus a se executa în zona adiacentă străzii: Centru comercial MALL, 6 blocuri a câte 24 de unități locative fiecare, care vor găzdui specialiști în sănătate și învățământ sau tineri sub 35 de ani, beneficiari ai programelor derulate de A.N.L., sediul R.A.R., parcul de la U.M. Gară, stadion cu o capacitate de 12.000 de locuri.

De asemenea, în cadrul obiectivului de investiții s-a realiza un racord cu Aleea Trandafirilor care facilitează accesul cetățenilor spre zona sus menționată și a condus la o reală decongestionare a traficului în zonă.

Cheltuieli totale proiect: 2,071,421.22 lei TVA inclus.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost prezentată succint corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, fiind justificată necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, în vederea atingerii viziunii prezentate în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027**.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare, proiecte ce sunt complementare cu proiectul analizat.

Municipiul Târgoviște are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efecte asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

➤ „Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște”, proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabila.

Cheltuieli totale eligibile proiect: 112,782,989.27 lei TVA inclus

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2024 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 38.2% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor cu 14.98% prin creșterea utilizării transportului public în comun (ca urmare a înființării de benzi dedicate/benzi separate transportului public de persoane, introducerii în transportul în comun a **28 de autobuze hibride de capacitate normala (12m)**)

2. Creșterea până în anul 2024 a numărului de utilizatori ai transportului în comun în Municipiul Târgoviște cu 82.5% ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ, respectiv **construirea a 3 stații de capăt și modernizarea a 28 de stații de transport public în comun și achiziționarea a 28 de autobuze Hybrid**

3. Reducerea până în anul 2024 a deplasărilor cu autoturismul personal cu 14.98% ca urmare a implementării unor masuri destinate eficientizării și încurajării utilizării transportului public local de persoane (achiziția de autobuze hibride, **construirea autobazei pentru gararea mijloacelor de transport**)

4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea **modernizării spațiului verde 2.240mp**, plantarea a 48 arbori cu grad ridicat de retenție CO₂, instalarea de mobilier urban în aria de implementare, până în anul 2024.

5. Creșterea până în anul 2024 a numărului de utilizatori ai traseelor pietonale cu 4.8% ca urmare a **realizării a 6,118 km de trotuare modernizate** și instalarea la nivelul ariei de implementare a **95 de buc rasteluri de biciclete** în vederea încurajării utilizării modurilor nemotorizate de transport public.

➤ **„Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban”**, proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Cheltuieli totale eligibile proiect: 36,135,406.61 lei TVA inclus

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2022 emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 38.2% ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și introducerea în transportul în comun a **12 autobuze hibrid**.

2. Creșterea până în anul 2022 a numărului de utilizatori a transportului în comun în Municipiul Târgoviște cu 82.5% ca urmare a realizării unor masuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ, respectiv achiziția de autobuze hibrid și **implementarea unui sistem informatic pentru managementul flotei (STI), inclusiv unui sistem e-ticketing**.

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul zonei periurbane a Municipiului Târgoviște. Mai mult, proiectele reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unei infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniată prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța

infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Târgoviște și a zonei periurbane.

➤ **Proiecte planificate pentru depunere la finanțare în perioada 2021-2027:**

- „*Suținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște*”, proiect pentru care s-a semnat contract de finanțare prin POAT 2014-2020 pentru finanțarea documentațiilor tehnico-economice. Proiectul va fi propus la finanțare prin POR 2021-2027.

➤ **Proiecte aflate la stadiul de idee de proiect conform PMUD 2021-2027 și SIDU 2021-2027.**

- „*Sistem Inteligent de Management al Traficului și Priorizare a Transportului Public în Municipiul Târgoviște*”

- „*Târgoviște Bike City – Extindere Sistem integrat pentru promovarea mobilității alternative*”

- „*Stații de încărcare pentru autovehicule electrice în Municipiul Târgoviște*”

- „*Construirea de parcări de tip park&ride*”

- „*Modernizarea stațiilor de transport public și instalarea de echipamente interactive pentru aducerea la standardul de „Smart Bus Station*”

- „*Stații de monitorizare a factorilor de mediu și zgomot la nivelul Municipiului Târgoviște*” (30 buc)

- „*Implementarea sistemului de gestiune geospațială a teritoriului Municipiului Târgoviște*”

- „*Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți*”

➤ **Proiecte ce se vor depune la finanțare în cadrul PNRR, Componenta 10:**

- „*Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Târgoviște*”

- „*Elaborarea și transpunerea în format digital a Planului Urbanistic General al Municipiului Târgoviște*”

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general al proiectului constă în asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători la nivelul zonei urbane funcționale a Municipiului Târgoviște în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Târgoviște, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, achiziția de vehicule de transport public electrice și a stațiilor de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va **contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.**

Rezultate estimate:

- ✓ modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice – 21 buc;
- ✓ stații de încărcare standard pentru autobuze electrice, la autobază – 21 buc;
- ✓ stații de încărcare rapide pentru autobuze electrice, pe traseu – 7 buc.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, printre altele, astfel:

a) Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare

În cadrul **Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște 2014-2020** sunt analizate și dezvoltate intervenții specifice mobilității, și apoi enumerate în cadrul Anexei nr. 1 Lista cuprinzătoare de acțiuni de intervenție, Tematica: 2. Transport public, după cum urmează:

2. Transport public	Accesibilitate Mediu Siguranță Eficiență economică	2.1. Achiziție autobuze electrice	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. Se
---------------------	--	--------------------------------------	---

			propune achiziția de autobuze cu lungime de 10-12 m, cu 3 uși de acces, care vor asigura autonomie de minim 150 km, atunci când circula complet încărcate. De asemenea, timpul de încărcare va fi limitat la maxim 2 ore în varianta rapidă și la maxim 7 ore în varianta lentă.
		2.2. Achiziție autobuze ecologice	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public ecologice (alimentate gaz natural comprimat, gaz natural lichefiat, esteri metilici ai acizilor grași, ulei vegetal hidrotratat, bioetanol, energie electrică, hibride de tip diesel/electric, hibride cu celule de combustibil pe bază de hidrogen/electricitate) va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Necesitatea investiției rezultă din faptul că parcul actual de mijloace de transport în comun (41 vehicule) este în totalitate învechit și depășit din punct de vedere tehnic, iar cele 24 de autobuze electrice nu pot deservi în totalitate cererea de transport specifică orizontului de prognoză 2023-2030.
		2.3. Amenajarea/modernizarea stațiilor de transport public de pe traseele mijloacelor electrice de transport public	Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public.
		2.4. Amenajarea/modernizarea stațiilor de transport public de pe traseele pe care nu circulă mijloacele electrice de transport public	Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public.
		2.5. Construire stații de capăt pentru rețeaua de transport public local	Proiectul are ca obiectiv realizarea unor stații de capăt pentru traseele de transport public pe care vor opera vehiculele electrice. Acestea vor conține o clădire care deservește atât utilizatorii, cât și prestatorii de servicii de transport public, amplasată pe o platformă racordată la peroane de îmbarcare-debarcare. Pe fiecare peron se va amplasa câte o stație de încărcare a vehiculelor electrice protejată fizic de restul peronului pentru călători. Stațiile de capăt vor fi amplasate astfel: Depou vehicule electrice - Calea Ialomiței; Nr.5, Garaj AITT - B-dul Unirii, Nr.6; Zona Combinatului de Oțeluri Speciale - Șoseaua Găești. Acestea vor fi echipate astfel încât să ofere următoarele funcțiuni: Clădirea stației de capăt va cuprinde cel puțin următoarele funcțiuni: relații cu publicul – info point, grupuri sanitare, sala de așteptare, birou bilete (ticketing), birou administrativ, birou controlori, spațiu tehnic, spațiu depozitare.

		<p>2.6. Construire depou vehiculele de transport public</p>	<p>Proiectul are ca obiectiv realizarea unui depou pentru vehiculele de transport public. Se propune ca noua infrastructură să conțină următoarele elemente: clădire pentru garare și încărcare cu energie (va asigura spații de garare pentru minim 24 autobuze cu lungime de 10-12 m; va avea instalate cel puțin 12 stații de încărcare lentă și cel puțin 1 stație de încărcare rapidă); clădire spălătorie (va asigura posibilitatea de a spăla cel puțin 2 autobuze simultan; posturile de spălare vor fi prevăzute cu sistem de colectare a apelor uzate); clădire de birouri și mentenanță (va conține un corp de clădire administrativă și o hală de lucru); alte dotări (cabină de poartă, alimentare cu utilități, sistem de supraveghere video, gospodărie de incendii, bazine de reciclare, trasee carosabile de legătură și de acces între/ în clădiri)</p>
		<p>2.7. Studiu privind eficientizarea sistemului de transport public</p>	<p>Elaborarea unui studiu care să fundamenteze reorganizarea rețelei de transport public (trasee, program de circulație, adaptarea capacității mijloacelor de transport la nivelul cererii) astfel încât să asigure accesibilitate ridicată pentru utilizatori și eficientizarea serviciului.</p>
		<p>2.8. Introducerea unei linii de transport în comun în scop turistic – tip City Tour</p>	<p>Prin implementarea acestui proiect se propune înființarea unei linii de transport în comun în scop turistic – tip City Tour care să acopere obiectivele turistice sau zonele de interes turistic cu valoare istorică, arhitectonică, culturală, muzeistică, sportivă sau de spațiu verde situate pe traseul delimitat de axele turistice în vederea creșterii gradului de mobilitate al turiștilor care se deplasează între diferite puncte de atracție turistică din Municipiul Târgoviște.</p>
		<p>2.9. Derularea de campanii de informare publica referitoare la utilizarea transportului public</p>	<p>Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul ("<i>Public transport twice a week</i>"). Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.</p>

		2.10. Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean	Terminalele de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Se propune amenajare a doua terminale intermodale - unul amplasat în zona de Nord (Campus Universitar, DN 71), iar cel de-al doilea în zona de SE (DN 71 - la ieșirea spre localitatea Ulmi). Terminalele vor fi echipate cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona terminalelor.
--	--	---	---

Necesitatea proiectului urmează a fi fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a zonei funcționale urbane a Municipiului Târgoviște pentru perioada 2021-2030*, în curs de elaborare, **fiind în derulare Contractul de servicii nr. 35896/13.10.2020 având ca obiect actualizare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște**. Astfel, arealul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște rezultat în urma actualizării va include și zona funcțională urbană a municipiului. În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște actualizat, zona funcțională urbană a municipiului va include următoarele unități administrativ-teritoriale: Râzvad, Aninoasa, Ulmi, Șotânga, Lucieni, Dragomirești, Glodeni, Văcărești, Mănești, Comișani, Răciu, Ocnîța, Gura Ocnîței, Doicești, Brănești, Vulcana-Pandele, Vulcana-Băi.

Intervențiile aferente acestui proiect sunt prevăzute în portofoliul de proiecte al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2014-2020, Obiectivul Strategic: **SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII TERITORIALE DURABILE ȘI ARMONIOASE**, Obiectiv specific 1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport, Poziția: 3 *Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în zona urbană funcțională din jurul Municipiului Târgoviște și Poziția 4 Extindere rețelei de transport în comun în vederea conectării zonei periurbane de zona urbană a Municipiului Târgoviște*.

De asemenea, proiectul urmează a fi fundamentat și în cadrul *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a zonei funcționale urbane a Municipiului Târgoviște pentru perioada 2021-2027*, în curs de elaborare, **fiind în derulare Contractul de servicii nr. 35895/13.10.2020 având ca obiect actualizare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiul Târgoviște**. Un studiu recent realizat de către Banca Mondială, recomandă ca în politica de coeziune pentru perioada 2021-2027 să se trateze cu prioritate consolidarea zonelor urbane funcționale ale României prin susținerea de investiții în infrastructura metropolitană. Astfel, arealul Strategiei integrate de dezvoltare urbană a Municipiului Târgoviște pentru perioada 2021-2027 va include și zona funcțională urbană a municipiului. În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Târgoviște actualizată, zona funcțională urbană a municipiului va include următoarele unități administrativ-teritoriale:

Răzvad, Aninoasa, Ulmi, Șotânga, Lucieni, Dragomirești, Glodeni, Văcărești, Mănești, Comișani, Răciu, Ocnița, Gura Ocniței, Doicești, Brănești, Vulcana-Pandele, Vulcana-Băi.

b) Asigurarea benzilor dedicate vehiculelor nepoluante destinate transportului public, pe drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă doar pentru UAT care au drumuri publice cu cel puțin 3 benzi pe sens).

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

Vehiculele de transport public local achiziționate prin aplicația depusă în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul Local, vor avea asigurată prioritizarea și vor fi promovate prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate.

c) Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;

În prezent Municipiul Târgoviște are încheiat un contract de delegare privind prestarea serviciului de transport public local, aliniat prevederilor Regulamentului CE nr. 1370/2007, cu operatorul municipal **SERVICII PUBLICE MUNICIPALE TÂRGOVIȘTE S.R.L.**

În conformitate cu Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în etapa de implementare a contractului de finanțare aferent obiectivului prezent, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transportului public va fi încheiat între ADI Civitas și operatorul municipal **SERVICII PUBLICE MUNICIPALE TÂRGOVIȘTE S.R.L.**

d) Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

De asemenea, investiția respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01), după cum urmează:

- ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de material rulant cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinate transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

- ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

- ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport, sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emiteră a autorizației de mediu, fiind analizate de către autoritățile competente în domeniul protecției mediului;
- Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor. După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare;
- Bateriile și acumulatorii industriali (ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- Deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

- ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Prezenta investiție se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zona periurbană a Municipiului Târgoviște. Traseele ce vor fi operate nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale

înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

Având în vedere faptul că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, nefiind nocive în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor, sau nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția și realizarea următoarelor:

1. Autobuze electrice (12 m) dotate – 21 buc.
2. Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice – 7 buc.
4. Stații de încărcare standard în autobaza de transport public – 21 buc.
5. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
6. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public.
7. Lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
8. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor puse la dispoziție de către partenerii în proiect, respectiv:

Suma maximă ce poate fi solicitată		
<i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i>		CURS EURO
Achiziția de autobuze nepoluante 12 m	551,000.00	4.9227

Investiție	Echipament	Bucăți	Preț total (euro, fără TVA)	Preț total (lei, fără TVA)	TVA	Preț total (lei, cu TVA)
<i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i>	Achiziția de autobuze nepoluante 12 m	21.00	11,571,000.00	56,960,561.70	10,822,506.72	67,783,068.42
TOTAL ELIGIBIL			11,571,000.00	56,960,561.70	10,822,506.72	67,783,068.42
NEELIGIBIL CU TVA			16,251.24	80,000.00	15,200.00	95,200.00
TOTAL PROIECT			11,587,251.24	57,040,561.70	10,837,706.72	67,878,268.42

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Târgoviște. **Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiul Târgoviște este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Persoanele din cadrul echipei de implementare dețin experiență în ceea ce privește gestionarea proiectelor finanțate din fonduri publice și implicit fonduri europene.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Târgoviște* și a zonei periurbane privind reducerea emisiilor de CO2 și a gazelor cu efect de sera datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

A.1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatori economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1.1. – Mobilitatea urbană durabilă – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	A.1.1. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a cererilor de finanțare, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	1 lună
--	---	--------

	A.1.2 Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii și dezvoltarea serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	
A.2. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 – Fondul local, Investiția 1.1. – Mobilitatea urbană durabilă – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	A.2.1 Numirea unei echipe pentru elaborarea și implementarea proiectului	1 lună
	A.2.2 Pregătirea documentelor necesare depunerii proiectului	
	A.2.2. Elaborarea cererii de finanțare și depunerea ei	
Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătirea documentelor în vederea contractării	A.3.1 Întocmirea răspunsurilor în etapa de evaluare și selecție și contractarea proiectului	3 luni
Activitatea 4. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile-produsele necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici	A.4.1 Pregătirea documentației de atribuire pentru furnizarea autobuzelor electrice, a stațiilor de reîncărcare rapidă și lentă, inclusiv servicii de proiectare și execuție lucrări branșamente electrice, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de furnizare	8 luni
Activitatea 5. Elaborarea documentelor suport în vederea realizării investiției	A.5.1 Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii și dezvoltarea sistemului de transport public de călători	2 luni
Activitatea 6. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare	A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și proiectarea și realizarea lucrărilor de branșamente electrice	18 luni

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „*Modernizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de autobuze ecologice-etapa I*” singurele activități ce presupun construcții sunt stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut Certificatul de Urbanism.

Totodată, având în vedere ca autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată **Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului** din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Dâmbovița (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

ing. Paul-Ciprian Patie

**SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**