



DIRECTIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Nr.....data

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

NOTA CONCEPTUALA
pentru obiectivul de investitii
”SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN
MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: ”SUSȚINEREA INTERMODALITĂȚII ȘI TRANSPORTULUI ALTERNATIV ÎN MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: U.A.T. MUNICIPIUL TARGOVISTE

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. MUNICIPIUL TARGOVISTE

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind :

a) deficiente ale situației actuale:

Populația Europei trăiește și muncește astăzi în proporție de aprox. 74% în orașe și metropole, contribuind cu până la 85% la PIB-ul continentului (EC, 2011). Îngrijorător este faptul că până în 2050, populația urbană va ajunge până la 82% din totalul locuitorilor, conform aceleiași surse.

Mobilitatea contemporană în marile aglomerări urbane, într-o descriere sintetică, prezintă astăzi la noi, în mare majoritate, următoarele caracteristici: ● existența unei rețele relativ densă a sistemului de transport public urban; ● necorelări semnificative între serviciile urbane și cele peurbane/regionale de transport public; ● motorizare ridicată și crescătoare însoțită de utilizare intensă, generatoare de congestie extinsă la nivelul întregii rețele stradale, mai ales în perioadele celor două vârfuri de trafic din timpul zilelor de lucru; ● incertitudine asupra momentului de sosire la destinație, din ce în ce mai mare, în cazul modurilor de transport care folosesc rețeaua stradală comună; ● autoturismul personal devine din ce în ce mai mult un „bun al statutului social“ care satisface nevoi relative de transport; ● lipsa unui program consistent, constant și eficient de educație școlară în favoarea dezvoltării durabile a orașului.

Creșterea utilizării autoturismului în marile orașe aglomerate, corelată cu lipsa atractivității transportului public colectiv a condus la ceea ce literatura de specialitate definește ca fiind „cercul vicios al declinului transportului public urban“ și la o mobilitate urbană nesustenabilă.

Mobilitatea urbană durabilă implică integrarea transportului public de călători cu deplasări nemotorizate, în mod eficient și eficace astfel încât locuitorul să aibă la dispoziție alternative atractive pe care să le prefere deplasărilor cu automobilul. Integrarea poate fi obținută prin dezvoltarea terminalului/zonului/punctului de schimb intermodal ținând cont de: infrastructură și echipamente

adecvate, servicii/ orarii corelate, informații adecvate și complete și oferind funcțiuni economico-sociale complementare.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Municipiul Targoviste a identificat o forma de finantare in cadrul Programului Operational Asistenta Tehnica (POAT 2014-2020). Axa prioritara 1 – Intarirea capacitatii beneficiarilor de a pregati si implementa proiecte finantate din FESI si diseminarea informatiilor privind aceste fonduri. Obiectivul specific 1.1. Asistenta orizontala pentru beneficiarii FESI si specifica pentru beneficiarii POAT, POIM si POC, inclusiv instruirea pentru acestia si pentru potentialii beneficiari FESI, pentru doua obiective de investitii ”Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste”, respectiv ”Amenajarea și valorificarea peisagistică a Șanțului și Valului Cetății”, primul obiectiv de investitii facand obiectul prezentului referat..

In data de 27.08.2020 a fost depusa Fisa de proiect de investitie, iar in data de 06.10.2020 s-a primit Notificarea privind aprobarea spre finantare a Fisei de proiect, iar in data de 09.08.2021 a fost semnat contractul de finantare cod SMIS 2014+143361/cod proiect: 1.1.154, Municipiul Targoviste devenind astfel partener in cadrul proiectului ”Sprijin la nivelul Regiunii Sud Muntenia pentru pregatirea de proiecte finantate din perioada de programare 2021 – 2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, centre de agrement/baze turistice (tabere scolare), infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiectele de patrimoniu cu potential turistic si infrastructura rutiere de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura – 5DI”.

Municipiul Targoviste are calitatea de partener in cadrul proiectului alaturi de UAT judetul Arges, UAT Municipiul Pitesti, UAT judetul Dambovita, UAT orasul Topoloveni, UAT judetul Teleorman, UAT Municipiul Alexandria, UAT orasul Zimnicea, Ministerul Tineretului si Sportului, liderul fiind Agentia Pentru Dezvoltarea Regionala Sud Muntenia.

Prin derularea acestui obiectiv de investitii se urmareste:

- structurarea spațiului urban, prin consolidarea unei relații eficiente între utilizarea terenului și dezvoltarea infrastructurii modurilor de transport/deplasare durabile, și
- dezvoltarea transportului public urban de mare capacitate și integrarea serviciilor acestuia cu deplasări nemotorizate și/ sau cu transport individual, inovativ, împreună cu utilizarea ICT.

Rol esențial în dezvoltarea unei alternative durabile integrate la transportul cu automobilul îi revine terminalului/ zonei/ punctului de schimb intermodal. Integrarea serviciilor de transport cu deplasările nemotorizate în terminalul intermodal pentru constituirea alternativelor de mobilitate durabilă implică:

- (i) integrarea infrastructurii prin construcții și instalații care reduc duratele și ușurează transferul călătorilor de la un mod la altul de transport/ deplasare, inclusiv cu sisteme de informare/ ITS adecvate;
- (ii) – integrarea serviciilor pentru așteptări reduse în terminal, prin orarii corelate;
- (iii) – integrarea funcțiunilor socioeconomice în terminalul intermodal, pentru convertirea timpului destinat așteptărilor în timp util;

Amplasarea terminalelor/ punctelor de schimb intermodal conduce la efecte pozitive asupra nivelului de solicitare a infrastructurii urbane stradale, iar analiza efectelor pe care le generează diferitele opțiuni de amplasare poate sta la baza unei ierarhizări rigurose fundamentate pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport din mediul urban.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

In cazul nerealizării obiectivului de investiții, va crește in continuare gradul de poluare a aerului, solului si apelor, cresterea cheltuielilor necesare reparatiei si intretinerii, precum și o scadere a calității vieții locuitorilor, dar si continua degradare a carosabilului existent.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Proiectul de sustinere a intermodalității si transportului alternativ în Municipiul Târgoviste este un proiect complementar cu urmatoarele:

- ”Reabilitare și modernizare infrastructură utilități publice urbane, reabilitarea și modernizarea spațiilor publice în zona A a zonei de acțiune urbană din Municipiul Târgoviște”, proiect finanțat și implementat prin POR 2007-2013, Axa prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniu major de intervenție 1.1- Planuri integrate de dezvoltare urbană;
- ”Reabilitare și modernizare infrastructură utilități publice urbane, reabilitarea și modernizarea spațiilor publice în zona B a zonei de acțiune urbană din Municipiul Târgoviște”, proiect finanțat și implementat prin POR 2007-2013, Axa prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniu major de intervenție 1.1- Planuri integrate de dezvoltare urbană;
- “Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște”, proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- “Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban”, proiect contractat și aflat în curs de implementare în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Reabilitare și modernizare Parcul Mitropolie, din Municipiul Targoviste, proiect în implementare, finanțat din Bugetul local;
- Reabilitare și modernizare Piata Revoluției din Municipiul Targoviste, proiect în implementat, finanțat din Bugetul local;
- Reabilitare și modernizare Piata Tricolorului, Municipiul Targoviste, proiect în implementat, finanțat din Bugetul local.

Totodată, având în vedere dezvoltarea zonei comerciale nou create prin realizarea investiției „Dambovita Mall”, proiectul propus este corelat și cu proiectele regionale implementate de către Consiliul Județean Dambovita și anume:

- Construirea drumului de legătură DJ 720 E, Gara Targoviste Sud - Centura Municipiului Targoviste;
- Amenajare intersecție DJ 720E cu strada Petru Crecel prin realizarea unui sens giratoriu.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Proiectul este parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Targoviste, aprobat prin H.C.L. nr. 275/28.07.2017, intervențiile prevăzute în cadrul proiectului fiind menționate în Lista cuprinzătoare de acțiuni de intervenție, pag. 337-353. Proiectul este prevăzut în Lista de proiecte P.O.R. 2014-2020, Prioritatea de investiții 4.1., pag. 357-358, având perioada de implementare 2020-2023.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: Abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1301/2013.

- Carta de la Leipzig pentru Orașe Europene Durabile. Cele mai importante direcții de acțiune exprimate în cadrul Cartei sunt: 1. Folosirea mai frecventă a abordărilor integrate în dezvoltarea urbană (Crearea și asigurarea unor spații publice de bună calitate; 2. Modernizarea rețelelor de infrastructură și creșterea eficienței energetice; Inovație proactivă și politici educaționale).

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul general al proiectului îl constituie Promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Targoviste a emisiilor de CO₂.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/județean/interjudețean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum și realizarea unor trasee pietonale constituie care va conduce la dezvoltarea intermodalității. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficiența economică și Mediu.

*Domeniul investiției: **Mobilitate urbana.***

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții = 15.345.000 euro.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: 1.011.761,80 lei (cu TVA).

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- Programul Operațional Asistența Tehnică (POAT 2014-2020).

Axa prioritară 1 – Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri.

Obiectivul specific 1.1. Asistența orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruirea pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

- Bugetul Local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

Obiectivul mai sus menționat, se află în proprietatea și Administrarea UAT a Municipiului Targoviste.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Imobilul/teren este amplasat în Municipiul Targoviste, județul Dambovită și aparține domeniului public al Municipiului Targoviste.

Proiectantul care va elabora documentația, etapa DALI, va lua în considerare realizarea unor noi măsurători topografice și expertizarea fiecărui tronson în parte.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: nu este cazul;

c) surse de poluare existente în zonă: Municipiul Targoviște se încadrează în categoria zonelor cu nivel de poluare mediu.

d) particularități de relief: Municipiul Targoviște este situat în Câmpia Subcolinară a Targoviștei, parte a Câmpiei Piemontane înalte a Ialomiței (200-300 m altitudine), la zona de contact dintre Subcarpați și Câmpia Română propriu-zisă. Această străveche așezare urbană

are o altitudine maximă de 295 m deasupra nivelului mării, cea minimă fiind de 263 m, iar altitudinea medie absolută este de 280 m.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Se vor respecta documentațiile tehnico - economice ce urmează a fi întocmite în cadrul contractului de proiectare.

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Planul Urbanistic Zonal a fost aprobat în Ședința de Consiliu Local prin HCL nr. 70/20.02.2018.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Amplasarea terminalelor/ punctelor de schimb intermodal conduce la efecte pozitive asupra nivelului de solicitare a infrastructurii urbane stradale, iar analiza efectelor pe care le generează diferitele opțiuni de amplasare poate sta la baza unei ierarhizări rigurose fundamentate pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport din mediul urban.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Date tehnice:

Se propune și se preconizează următoarele intervenții ale proiectului de investiție:

1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor: Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: Str. Constantin Brâncoveanu, Calea Domnească, Str. Nicolae Bălcescu, B-dul Mircea cel Bătrân, B-dul Regele Carol I, Str. Gării, B-dul Independenței, Str. Locotenent Stancu Ion, Calea Câmpulung (între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Poet Grigore Alecsandrescu), Str. Poet Grigore Alecsandrescu (între Calea Câmpulung și B-dul Mircea cel Bătrân), Str. Mihai Bravu, Aleea Sinaia (Campus Universitar Valahia), Calea Câmpulung (între B-dul Unirii și Str. Crângului - Priseaca), Str. Crângului - Priseaca, Calea București (între Str. Radu de la Afumați și Calea Ialomiței), Calea Ialomiței (între Str. Calea București și Complexul Turistic de Natație), Str. Vlad Țepeș, Aleea Mănăstirea Dealu, Șoseaua Găești (între B-dul Unirii și DJ 721), Str. Petru Cercel (între B-dul I.C. Brătianu și Calea București), Calea București (între Calea Ialomiței și DJ 711), Str. Basarabiei. Aceste sectoare vor fi integrate cu piste pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Târgoviște, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare biciclete. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind

proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între piste de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde acest lucru este cazul.

2. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing): Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalelor de transport public, în zona centrală, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software).

3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride: Prin această intervenție se propune amenajarea de parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în vecinătatea terminalelor de transport public, la limita administrativ-teritorială a municipiului. Aceste facilități vor fi dotate cu sisteme de iluminat, precum și cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază etc.

Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Târgoviște și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din traficul rutier.

Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Realizare terminale de transport public urban/ județean/ interjudețean”, „Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”.

4. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier: Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va face în funcție de condițiile pedo-climatice specifice Municipiului Târgoviște și de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea acelor

cu capacitate specifică mare de retenție a CO₂, precum și integrarea în peisajul urban. Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane.

5. Studii de trafic/circulație aferente proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR: prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.

6. Realizarea unor trasee pietonale: Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Târgoviște (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale, principalele obiective turistice etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale.

7. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride: În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Târgoviște, asigurând un acces permanent și

nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride.

Terminalele de transport public vor fi echipate cu astfel de facilități.

8. Realizare terminale de transport public urban/județean/interjudețean: Terminalele de transport public intermodal de schimb între transportul inter/intra județean și cel local vor asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban.

Se propune amenajare a doua terminale intermodale - unul amplasat în zona de Nord (Campus Universitar, DN 71), iar cel de-al doilea în zona de SE (DN 71 - la ieșirea spre localitatea Ulmi). Terminalele vor fi echipate cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/modernizarea/reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona terminalelor.

9. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/reglementări de tip zonă rezidențială): Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Se propune următoarea ordine a priorității în circulație în spațiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autoturisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motociclete, autovehicule). Se propune realizarea unor astfel de amenajări în zona centrală, pe Str. Stelea (între Str. Revoluției și B-dul Libertății) și pe B-dul Libertății.

În conformitate cu prevederile legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului, la sesizarea justificată a investitorului și/sau a beneficiarului în baza unui raport de expertiză tehnică elaborat de un expert tehnic atestat.

În momentul predării Proiectului tehnic către beneficiar, acesta trebuie să respecte și să se încadreze, în mod obligatoriu, în indicatorii tehnico-economici aprobați prin hotărârea Consiliului Local Târgoviște – faza DALI.

Proiectantul este obligat să facă investigații suplimentare pentru determinarea situației reale din teren, recomandându-se vizitarea amplasamentului de către proiectant înainte de întocmirea ofertei.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/ functiunilor propuse - conform prescriptiilor legale.

d) nevoi/solicitari functionale specifice:

Realizarea obiectivului de investitie este imperios necesara pentru asigurarea unui cadru optim de crestere a potentialului turistic.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:
nu este cazul;

- studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: se va respecta conținutul cadru al studiului de fezabilitate, completat cu elementele specifice din documentația de avizarea a lucrărilor de intervenții, prevăzut la art.5, alin. 1, lit c) ii) din Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice. Având în vedere starea actuală a Santului și Valului Cetății, care urmează să fie amenajat, în cadrul proiectului care va fi întocmit, se vor include și expertize tehnice de specialitate.
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: conform prescripțiilor legale

DIRECTIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

**Director Executiv Adjunct,
Jr. Ciprian STANESCU**

**Sef serviciu,
Ec. Violeta ILIE**

**Intocmit,
Cons. Gabriela CLIPEA**