

**TEHNOLOGIA DE EXECUTIE A LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC
SI PRIVAT AL MUNICIPIULUI TARGOVISTE**

TEHNOLOGIA I

Strazi din balast sau pamant – santul sau groapa se va astupa numai cu balast compactat in straturi succesive de 20 cm, pana la cota carosabilului neafectat.

TEHNOLOGIA II

Strazi cu imbracaminte din asfalt indiferent de trafic - santul sau groapa se va astupa numai cu balast compactat in straturi succesive de 20 cm, ultimii 31 cm din grosimea sistemului rutier se vor reface cu 20 cm beton C 18/22,5 (B 300) si 11 cm mixtura asfaltica astfel: 6 cm BAD/BADPC 22,4 si 5 cm BA 16.

TEHNOLOGIA III

Strazi cu imbracaminte din beton de ciment – santul sau groapa se va astupa numai cu balast cilindrat in straturi succesive de 20 cm. Placa degradata se va reface numai cu beton, astfel:

- 20 cm beton C 18/22,5 (B 300).

TEHNOLOGIA IV

Strazi cu imbracaminte din pavaj– groapa sau santul se va astupa numai cu balast cilindrat in straturi succesive de 20 cm. Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor reface cu 20 -23 cm (in functie de dimensiunea pavelelor) beton C 18/22,5 (B 300) si se vor monta pavele. Pavelele deteriorate (fisurate, sparte, ciobite) ca urmare a demontarii acestora la inceputul lucrarii vor fi inlocuite cu pavele noi la momentul remontarii, prin grija constructorului.

TEHNOLOGIA V

Refacere trotuare – groapa sau santul se va astupa numai cu balast cilindrat in straturi succesive de 20 cm. Ultimii 15 cm din grosimea sistemului rutier se vor reface cu 10 cm beton C 12/15 (B 200) sau balast stabilizat si 5 cm mixtura asfaltica BA/BAPC 8/11,2/16.

TEHNOLOGIA VI – refacere trotuare cu imbracaminte din pavaj - groapa sau santul se va astupa numai cu balast cilindrat in straturi succesive de 20 cm. Ultimii 20 cm din grosimea sistemului rutier se vor reface cu 10-13 cm beton C 12/15 (B 200) sau balast stabilizat (in functie de dimensiunea pavelelor) si se vor monta pavelele. Pavelele deteriorate (fisurate, sparte, ciobite) ca urmare a demontarii acestora la inceputul lucrarii vor fi inlocuite cu pavele noi la momentul remontarii, prin grija constructorului.

TEHNOLOGIA VII- interventie pe spatiul verde - groapa sau santul se va astupa numai cu pamant vegetal cilindrat in straturi succesive de 20 cm, ultimul strat de 10 cm fiind afanat dupa care se va trece la insamantarea acestuia cu seminte de gazon sau in cazul existentei arbustilor, inlocuirea acestora.

Societatile detinatoare de retele vor avea obligatia refacerii stratului de uzura pe:

- a - Latimea unei benzi de circulatie si pe toata lungimea santului in cazul retelelor longitudinale montate in carosabil (conducta montata pe o banda);
- b - Pe toata latimea strazii si pe toata lungimea santului pentru o conducta montata in axul strazii;
- c - toata latimea trotuarului si pe toata lungimea santului in cazul retelelor montate longitudinal in trotuar;
- d - o latime de 3 m (1,5 m de o parte si de alta a axului bransamentului) si pe toata lungimea bransamentului;
- e - in cazul interventiilor pe toata latimea benzii de circulatie (in cazul interventiilor situate pe o banda) si pe o lungime ce depaseste cu 2 m marginile sapaturii (la 1 m distanta fata de marginile sapaturii);
- f - in cazul interventiilor aflate pe axul strazii pe toata latimea acesteia si pe o lungime ce depaseste cu 2 m marginile sapaturii (la 1 m distanta fata de marginile sapaturii);
- g - in cazul interventiilor pe toata lungimea strazii (extinderi, inlocuire retele), unde se executa bransamente transversale prin sant deschis, refacerea se va executa cu covor asfaltic pe toata suprafata strazii afectate.

NOTA:

Perioada de Garantie de buna executie a lucrarilor este de 2 (doi) ani de la data semnarii Procesului Verbal de receptie la terminarea lucrarilor privind aducerea terenului la starea initiala, comisia din partea DAPPP- Targoviste.

Aceste tehnologii au fost stabilite in conformitate cu urmatoarele normative:

- SR EN 13043:2003 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor, utilizate la constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone de trafic;

- SR EN 13108 -1:2006 Mixturi asfaltice.Specificatii pentru materiale.Partea 1: Betoane asfaltice;
- SR EN 13108 -7:2006 Mixturi asfaltice.Specificatii pentru materiale.Partea 7: Betoane asfaltice drenate;
- La dimensionarea sistemului rutier ce se reface se va respecta normativ AND 605-2016 actualizat elaborator Administratia Nationala a Drumurilor. In cazul unor modificari a normativului AND, procedura de refacere a sistemului rutier va fi cea corespunzatoare AND

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

prof. Monica Cezarina Ilie

**SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE
jr. Chiru - Cătălin Cristea**