

DESCRIEREA INVESTITIEI**„Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în municipiul Târgoviște”**

Investitia propusa urmareste indeplinirea obiectivelor strategice si operationale stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabila a municipiului Târgoviște, privind reducerea emisiilor de CO2 si a gazelor cu efect de sera datorate utilizarii autoturismului personal, concomitent cu încurajarea si dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative si durabile, nepoluante – transport public, transport pietonal. Prin implementarea proiectului se va conduce la scaderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atat datorita optiunilor multiple de deplasare ce vor fi create prin proiect -- transport in comun eficient, rapid, modern si accesibil, transport pietonal, cat si datorita unor masuri operationale adiacente, precum implementarea unei politici de parcare in zona de impact a proiectului sau actiuni de informare, promovare si constientizare pentru locuitorii municipiului, derulate in scopul schimbarii mentalitatilor privind deplasările zilnice catre moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Acest proiect presupune realizarea de intervenții integrate cu scopul îmbunătățirii infrastructurii utilizate de transportul public, prin îmbunătățirea condițiilor de transport și creșterea accesibilității acestuia, așa cum au fost acestea identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Târgoviște. Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc ca au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planurile de Mobilitate Urbana Durabila.

Proiectul de modernizare integrată a coridorului de mobilitate urbană presupune intervenții și investiții asupra mai multor elemente de infrastructură, fiind un proiect investițional complex, alcătuit din următoarele obiecte:

- A. Construirea autobazei pentru transport public in municipiul Targoviste și dotarea acesteia cu echipamente specifice;
- B. Modernizarea spațiilor destinate stațiilor de îmbarcare/debarcare a calatorilor din transportul public local – 28 de statii;
- C. Construire de stații de capăt – 3 statii de capat: Ialomitei 5, Unirii 6A si Sos. Gaesti
- D. Modernizarea infrastructurii rutiere pe coridoare deservite de transportul in comun: Bd. Regele Carol I, Bd. Mircea cel Bătrân, Str. Lt. Stancu Ion, Strada Gării, Pasaj DN72 peste CF si poduri acces autobaza str. Ialomitei nr. 5, peste Derivatie.

Se propun următoarele intervenții:

Bd. Regele Carol:

Bulevardul are o lungime de 0.9 kilometri. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Partea carosabila ramasa liber va avea latimea de 7.00 m si va fi impartita in doua benzi de circulatie de 3.50 m latime, cate o banda pentru fiecare sens de circulatie. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesese la proprietati. Pentru a pastra continuitatea trotuarelor, in dreptul proprietatilor se vor realiza accese cu bordura coborata. Unde este posibil, se vor amenaja alveole pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor din transportul public.

Bd. Mircea cel Bătrân:

Bulevardul are o lungime de 0.8 kilometri. Se va reface structura existenta de pe toata suprafata partii carosabile. Se vor amenaja benzi dedicate pentru transportul public, separate de traficul rutier, care se va desfășura pe câte o bandă de circulație pe sens. Se vor reamenaja locurile

parcare, accesul către acestea făcându-se prin alveole de acces sau se vor elimina. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietari. La intersecția cu Bd. Independenței se vor amenaja alveole de circulație pentru direcția dreapta.

Str. Lt. Stancu Ion:

Strada are o lungime de 0.76 km, se va reface structura existentă de pe toată suprafața părții carosabile, pe tronsonul cuprins între Bulevardul Independenței și Bulevardul Ion Constantin Brătianu. Partea carosabilă va avea lățimea de 8.00 m și va fi împărțită în două benzi de circulație de 4.00 m lățime, câte o bandă pentru fiecare sens de circulație. Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietari. Pentru a păstra continuitatea trotuarelor, în dreptul proprietăților se vor realiza accese cu bordura coborâtă. Unde este posibil, se vor amenaja alveole pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor din transportul public.

Strada Gării:

Strada are o lungime de 0.65 km, se va reface structura existentă de pe toată suprafața părții carosabile, se vor amenaja benzi dedicate separate fizic pentru transportul public. Parcările și stațiile de transport în comun se vor reabilita și reconfigura la lungimi și lățimi astfel încât să asigure condițiile de siguranță pentru desfășurarea traficului general.

Trotuarele se vor reabilita, se vor reface accesele la proprietăți. Pentru a păstra continuitatea trotuarelor, în dreptul proprietăților se vor realiza accese cu bordura coborâtă.

Amenajări spații verzi și peisagistică pe toate străzile: Curățarea spațiilor verzi de corpuri străine, decopertarea unui strat de 20 cm și înlocuirea acestuia cu pământ vegetal și așternerea gazonului pe aceste zone, toaletarea arborilor și arbuștilor precum și refacerea zonelor în jurul tulpinilor.

Se vor planta arbori maturi cu grad ridicat de retenție a CO₂ pe străzile care fac obiectul proiectului.

Se vor monta elemente de mobilier urban, cum ar fi bănci, cosuri de gunoi și rasteluri pentru biciclete, pentru încurajarea deplasărilor nemotorizate.

Pasaj DN72 peste CF

Este un pasaj de 307.75 metri cu 12 deschideri peste calea ferată și strada Gării. Cele 4 benzi de circulație vor suferi lucrări de reabilitare a îmbrăcăminții asfaltice, de înlocuire a gurilor de scurgere și a parapetului de protecție dintre carosabil și trotuarele pentru circulația pietonală, iar balustrada va fi înlocuită în totalitate cu una cu aspect estetic. Trotuarele vor suferi lucrări de refacere a suprafeței de asfalt și de schimbare a bordurilor. Partea de infrastructură va suferi lucrări de consolidare a pilelor, stâlpilor și riglelor prin aplicarea de fibre de carbon. Scările de acces pietonal vor fi reabilitate, iar parapetul de protecție va fi înlocuit.

Pe întreaga lungime a acestuia banda 1 de pe fiecare sens va fi dedicată mijloacelor de transport public.

Stațiile de transport public

Cele 28 de stații de transport public vor avea o serie de facilități, adaptate în funcție de tipul stației. Aceste facilități se referă la: adăposturi, mobilier (de ex. bănci), sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, semnalistică, hotspot wifi, sistem comunicare 4G, panouri solare cu baterii de stocare pentru independența energetică, prize USB pentru uzul călătorilor, senzori de mediu, iluminat cu banda LED.

Stațiile vor avea o structură metalică cu fundații în beton, lungime de 6m și o lățime de max 62 de cm, putând fi astfel amplasate pe trotuare înguste, fără a obtura fluxurile pietonale. Acoperișul stației va avea lățimea de 1.2 m. Peretele stației vor fi din sticlă sau sticlă acrilică tratată UV, pentru protejarea călătorilor de radiațiile solare și de alte elemente exterioare: vant, ploaie, zăpadă, etc.

Depou și Stația de capăt Calea Ialomiței nr. 5

Se va construi un depou pentru acomodarea autobuzelor ecologice achiziționate și pentru activitatea administrativă și de întreținere a mijloacelor de transport public pentru operatorul de transport public.

A.I.



Construcția are o arhitectură care se încadrează pentru specificul funcțiunii și este împărțită în 3 compartimente: Clădire garare, spălătorie, și birouri și mentenanță. Vor fi realizate traseele circulabile și se vor amenaja spații verzi, trasee secundare și o zonă pentru echipamente edilitare.

Stația de capăt va deservi pentru interconectarea traseelor interioare ale municipiului. Va fi dotată cu 5 peroane acoperite, cu spații de garare pentru autobuze, și cu o clădire cu regim de înălțime P+E în care va funcționa un info-point, grupuri sanitare și sală de așteptare.

~~Pentru accesul la depou și stația de capăt va fi realizat un pod nou peste Derivația Ialomița-Ilföv, iar cel existent va fi demolat și refăcut. Acestea vor avea câte o bandă de circulație pe sens, lățime 7.8m și vor avea trotuare pe ambele părți cu o lățime de 1 metru.~~

Stația de capăt str. Unirii nr. 6A

Stația de capăt va deservi pentru interconectarea traseelor interioare ale municipiului. Va fi dotată cu 5 peroane acoperite de o structură metalică, iar pavajul adiacent stației de capăt va fi refăcut.

Stația de capăt Șos. Găești.

Stația de capăt va deservi pentru interconectarea traseelor interioare ale municipiului. Aceasta va avea regim de Park&Ride, fiind situată la limita intravilanului municipiului Târgoviște fiind capăt de linie pentru traseele 4, 8, propuse prin Studiul de Oportunitate fiind propuse 90 de curse tur din acest punct (frecvență medie de 1 autobuz la fiecare 10 minute). Va fi dotată cu 5 peroane acoperite, cu spații de garare pentru autobuze, și cu o clădire cu regim de înălțime P+E în care va funcționa un info-point, grupuri sanitare și sală de așteptare. Vor fi amenajate și 14 locuri de parcare cu regim de Park & Ride.

Surse de finanțare:

- fonduri de la bugetul local, de la bugetul de stat, prin Programe ale Uniunii Europene si/sau alte fonduri constituite conform legii

FIP CONSULTING SRL
Radu Andronic

